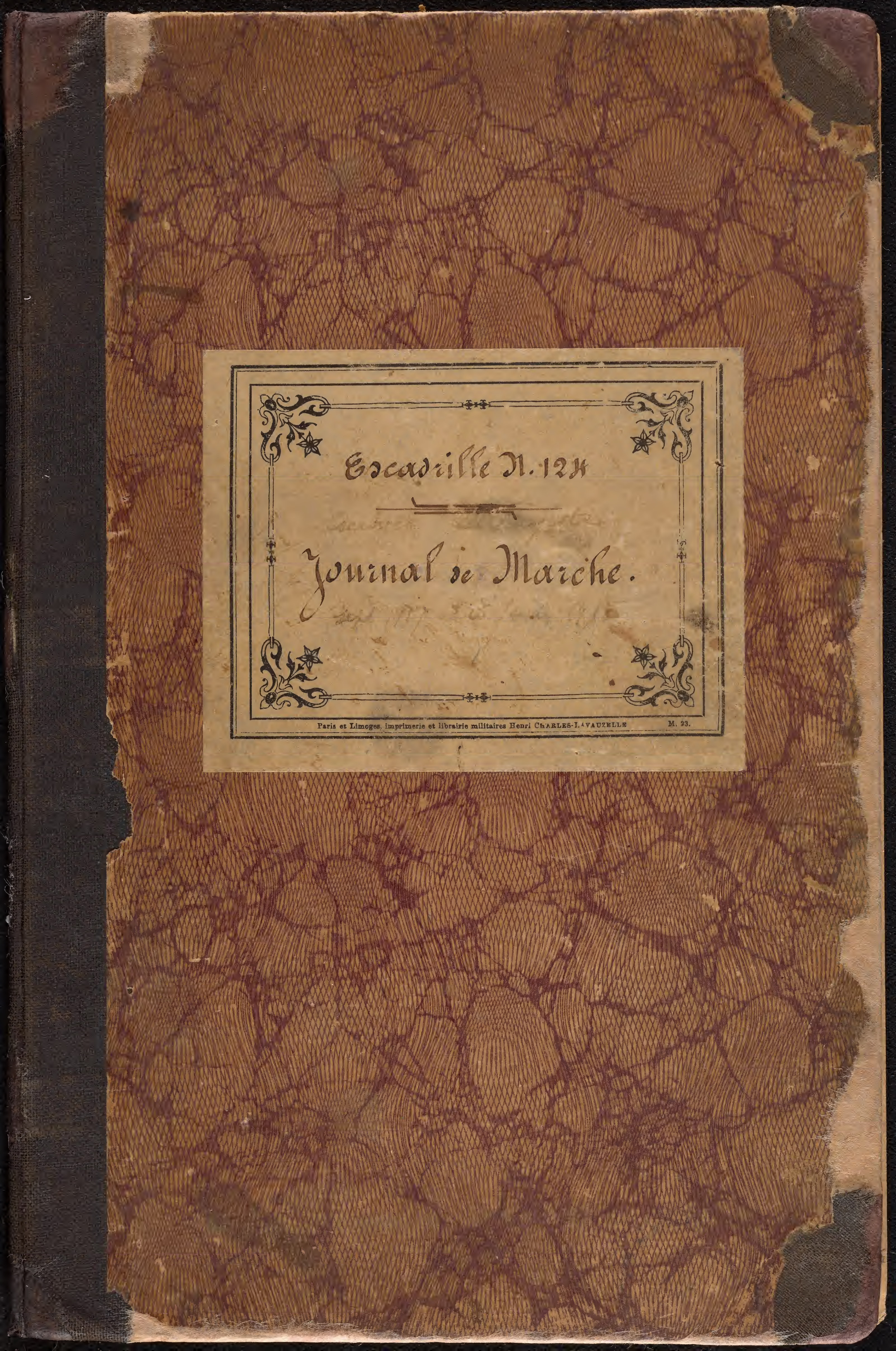

Escadrille N. 124
Journal de Marche.
Paris et Limoges, imprimerie et librairie militaires Henri CHARLES-LAVAUZELLE
M. 23.

En exécution de la Note N° 22.369 du 20 Janvier 1918 du Général en Chef les Chefs d'Escadrilles porteront chaque jour sur leur journal de marche les séances d'instruction de toute nature faites dans leur Unité (tirs, manoeuvres, conférences, manipulations,...etc,.....etc.).

Ils continueront comme par le passé à porter sur leurs situations journalières les C.R. de l'instruction donnée.

Les journaux de marche devront porter à partir du 16 Janvier inclus mention des séances d'instruction.

-:-:-:-:-:-:-:-:-

Article 4
de l'arrêté du 5 juillet 1912.

AÉRONAUTIQUE MILITAIRE

CENTRE D'AVIATION MILITAIRE

de ....

REGISTRE-JOURNAL

DES

SERVICES AÉRIENS.

Le présent registre-journal, contenant .... pages, a été paraphé par nous ....

....

...................., le .... 191.....

Grenault

PARIS
Henri CHARLES-LAVAUZELLE
Éditeur militaire
124, Boulevard Saint-Germain, 124
MÊME MAISON A LIMOGES

4393. — A. 50. — 3301.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				Avions	Départ	Retour	Durée
Septembre 1917	Lundi	10	s. Maison R. Lieut.	1420	11h 25	12h 35	1h 10
.	.	.	Jones Sergt.	1777	12.05	12h 25	0. 20
.	.	.	Hill-Dudley adjt.	2110	12h 10	13h 10	1h 00
.	.	.	Rockwell sergt.	1444	12.05	13.15	1. 10
.	.	.	Johnson adjt.	2119	11. 25	12. 25	1. 00
.	.	.	Bridgman sergt.	1106	12.05	13.15	1h 10
Septembre	Mardi	11	s. Maison R. Lieut.	1420	10h 50	12h 50	2h 00
.	.	.	Johnson adjt.	2119	.	11. 55	1h 05
.	.	.	Masson "	1777	.	11. 05	0. 15
.	.	.	Marr Sergt.	1444	.	12. 10	1. 20
.	.	.	Bridgman "	(1) 1660	.	12. 50	2h 00
.	.	.	Lovell "	1623	.	12. 55	2h 05
.	.	.	Dolan Sergt.	3894	14h 50	15h 30	0h 40
.	.	.	Campbell "	1239	15h 30	16h 55	1h 25
.	.	.	Peterson "	1106	14h 50	16h 55	2h 05
.	.	.	Masson adjt.	1777	14h 50	16h 20	1h 30
.	.	.	Thenault capit.	1417	16h 10	16h 25	0h 15
.	.	.	s. Maison R. Lieut.	1420	.	18. 10	2. 00
.	.	.	Lovell Sergt.	1623	.	18. 05	1. 55
.	.	.	Johnson adjt.	2119	16h 15	16h 50	0. 35
.	.	.	Bridgeman Sergt.	(1) 1660	16h 10	18. 15	2h 05
.	.	.	Marr "	1444	.	17h 30	1. 20

~~DURÉE.~~ Mission	~~DISTANCE PARCOURUE.~~	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS. / OBSERVATIONS, etc.
Patrouille basse Zone est de la Meuse.		3000m.	à 12h35 – La patrouille rencontre 2 biplaces boches à 3000m à 12h25 – Elle voit 2 autres biplaces vers 3200 sur Beaumont. – Ces avions sont restés au-dessus de nous – piquant quelquefois sur Rockwell – Puis ils sont rentrés chez eux. R. à S.
1re Sortie Patrouille ?		?	Aucun compte-rendu n'a été fait.
2e Sortie Patrouille basse – Zone Est.		3000 m.	Peterson sergt. chef de P. 15h15 Vu 4 monoplaces vers 3500m sur Gercourt et 2 biplaces de réglage à 1200 m. sur le bois de Forges. 15h50 – Vu un monoplace à 2400 m entre Bezonvaux et Ornes. – Cet avion était dans un nuage au-dessus d'un "Drachen". Le sergent Campbell l'a attaqué tirant 40 cartouches – Mitrailleuse enrayée. L'avion ennemi a disparu derrière les nuages. – 16h30 / 4 monoplaces boches, vers 3500m, sur Brabant. A la même heure vu un combat entre notre patrouille haute et les boches. –
3e Sortie Patrouille Zone Ouest		4500.	Lovell Sergt. – Capit. Thenault rentré de suite : Hélice cassée 16h50. Le sergt. Lovell attaque un biplace boche qui se trouvait à 3000m sur Charny – mais il est aussitôt attaqué par un autre biplace ennemi. 1 A la même heure le Lt de Maison Rouge attaque un 3e boche et lui tire 30 balles dans de bonnes conditions. – Le boche fait une vrille et disparait. 1 17h15 — Vu 4 biplaces ennemis vers 3000, région de Véry. – Le Lt de Maison Rouge et Lovell les attaquent successivement sans succès – Les boches sont rentrés dans leurs lignes 2 17h30 — Le Lt de Maison Rouge – Lovell et Bridgman attaquent 4 biplaces boches vers 3000, région de Cuisy. – Bridgman reçoit 3 balles dans son appareil 3 17h40 — Lt de Maison R. et Lovell attaquent et mettent en fuite 4 biplaces boches, région de Cheppy. 2
		Marr Sergt	16h40 – Tire 60 ou 70 balles sur un biplace boche à 3500 m sur Malancourt, à la distance de 100 m. 1 Le boche a piqué vers le sol.

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et Librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3101.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				Avions	Départ	Retour	Durée
Septembre	Mercredi	12.	Pas de vol				
Sept.	Jeudi	13	Pas de vol				
"	Vendredi	14.	Pas de Vol				
~~"~~	~~Samedi~~	~~15~~	~~Pas de Vol~~				
"	Samedi	15	Johnson adjt.	2119	17h.45	18h.30	0h.45
			Marr Sergt.	1593	17h.45	19h.00	1h.15
			Soubiran "	1444	17h.30	18h.30	~~0h.05~~
Sept.	Dimanche	16	Rockwell Sergt.	1593	14h.40	15h.40	1h.00
			Jones "	1456	.	16h.40	2h.00
			Marr "	1444	.	16h.45	2h.05
			Peterson "	1106	.	16h.50	2h.10
			Bridgman "	1660	.	17h.00	2h.20
			Campbell Sergt.	1239	14h.35	16h.35	2h.00
			Johnson adjt.	2119	15h.40	17h.10	1h.30
			de Maison Rouge Sr.	1621	15h.	17h.20	2h.10
			Marr Sergt.	1444	17h.45	19h.	1h.15
			Thenault Capt.	1417	18h.30	19h.40	1h.10

~~DURÉE.~~ Mission	~~DISTANCE PARCOURUE.~~	ALTITUDE MAXIMA.		INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
				Brume épaisse à l'heure de la	Sortie de l'Escad.
				Brume	—
				Brume —	Pluie.
				~~Brume —~~	~~Pluie~~
Patrouille Zone Ouest.		3000.		Marr Sergt — Vu un biplace boche vers 2500 m sur Avocourt.	
				Johnson adjt —	R. à S.
Patrouille : Zone Est. Bethincourt Eix etc...		3600m.	.	Sergt Rockwell — Gde activité de l'artillerie anti-aérienne vers Damvillers et Bezonvaux.	
		5200	.	Les sergents Marr et Jones constatent une forte activité ennemie dans nos lignes	
			16H.35	Le sergt Marr attaque un biplace vers 3500 région de Douaumont. Il tire 40 balles sans résultats. Incendie important au bois de Sepsarges (N.E.) de Montfaucon et au bois de Spincourt. (N.E.) de Ornes	
		3000.	15H.30	Le sergt Peterson observe un avion de réglage vers 1200 m sur Consenvoye et 2 av. de chasse sur Forges.	
		.	16H.00	Deux avions de chasse vers 5000 m. sur Bethincourt.	
Patrouille Zone Est.			16H.10	5 avions à 4000m sur Dun-s/-Meuse	
			16H.30	4 avions vers 4500 sur Malancourt.	
		4000.	15H.10	Le Sergt Campbell Tire 50 balles sur un biplace camouflé vers 3500 sur Seraucourt. Mon appareil grimpe moins vite que le boche qui rentre dans ses lignes	
		.	15H.40	Le sergt Campbell attaque 3 avions boches vers 3200 m. sur Champneuville. Il tire 30 balles : mitrailleuse enrayée. — Un autre Spad attaque les 3 boches qui rentrent dans leurs lignes.	
		4000.	16H.20	Johnson adjt Tire 20 cartouches sur un biplace aux ailes camouflées. vers 3500 entre Fort de Vaux et Dieppe — 3 monoplaces au-dessus m'ont empêché toute poursuite.	
Maison Rouge Lt		5000.	15H.40	Attaque vers 5200, région est de Verdun, un biplace boche sur les lignes : il prend encore de la hauteur. Deux autres biplaces boches se promènent pendant 1 heure à 5.500 jusque derrière Verdun. Je ne peux les inquiéter.	
			15H.50	Combat avec un biplace d'un groupe de 2, à 3000 m, région de Moirey. — Il pique loin chez lui, avec ses camarades	
			16H.00	Nouveau combat sur Ornes à 3500 m. Suis sonné et un monoplace boche survient.	
			16H.15	Attaque un biplace faisant partie d'un groupe de deux - Le biplace disparaît sur Bezonvaux - Il pique chez lui	
			16H.30	Attaque par 3 fois un groupe de huit avions à 3400 biplaces et monoplaces : 1re fois vers Flabas — 2e fois sur Louvemont 3e fois sur Haucourt. — L'un d'eux me paraît touché. Un biplace me sonne encore	

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et Librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3301.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				Avions	Départ	Retour	Durée
Septembre	Lundi	17.	Rockwell Sergt.	1593	8h.00	9h.45	1h.45
"			Peterson "	1106	.	9h.30	1.30
"							
.			Jones "	1456	8h.10	9h.30	1h.20
.			Masson adjt.	1777	.	.	1.20
.			Campbell Sergt.	1239	8h.40	9h.10	0.30
.			Parsons "	4239	(Spad surc. 180 HP.)		0h.25
.			Lufbery S/Lt.	1844.	(Spad surc. 200 HP.)		0h.20
Septembre	Mardi	18.	Masson Adjt.	1777 16h.10 →	18h.00 →		1h.50
.			Jones Sergt.	1456	16h.10	17h.30	1h.20
.			Rockwell "	1593	.	.	1h.20
.			Bridgman Sergt.	1660	.	18h.10	2h.00
.			Peterson "	1106	.	18h.15	2h.05
.			Marr Sergt.	1444	16h.50	17h.50	1h.00
.			Campbell "	1239	17h.	17h.50	0h.50
.			Thaw Lieut.	1420	17h.50	19h.00	1h.10
.			de Maison R. Lieut.	1417	.	19h.10	1h.20
.			Soubiran Sergt.	2128	.	19h	1h.10
.			Johnson adjt.	2119	.	18h.50	1h.00

~~DURÉE.~~ ~~DISTANCE~~ PARCOURUE. Mission.	ALTITUDE MAXIMA.		INCIDENTS. OBSERVATIONS, ETC.
Patrouille			<u>Peterson sergt chef de Patrouille</u>
Zone Ouest.		8h45	Trois albatros monoplaces vers 3300m sur le Bois de Forges
		8h55	Deux biplaces vers 2000m. sur Nantillois (N. de Montf.) à proximité du Drachen.
	2.500.	9h15	Deux albatros monoplaces (mêmes que ceux de 8h45) vers 3500 m sur le bois de Malancourt. <u>Le serg. Rockwell</u> en attaque un et lui tire 100 cartouches sans résultats. Les 2 boches ont alors rejoint le 3e avion du groupe sur Montfaucon. Grande activité de l'artillerie anti-aérienne boche des bois de Malancourt et de la forêt de l'Argonne
Venu de la R.G.A. de Béhonne			<u>Le sergt Campbell</u> reçoit 2 éclats dans le fuselage de son appareil
- d° - d° -	"		
Patrouille Haute	5000		<u>Adjt Masson. chef. de Patr.</u>
Zone Ouest		16h30	4 <u>biplaces</u> vers 5000 sur <u>Vauquois</u>. Ont été vus pendant la mission de protection. Ils étaient 1500m au-dessus et ne pouvaient être attaqués.
Protection de la Photo. Tour de Paris [?], Varennes, Cheppy etc...		16h45	Deux biplaces boches à 4000m vers Béthincourt se dirigeant vers l'ennemi : l'un d'eux est attaqué par le <u>Sergt Rockwell vers Souilly</u>; l'autre l'a été par <u>le sergt Peterson</u> vers Forges. Celui-ci a piqué dans ses lignes.
		16h55	<u>Le sergt Peterson attaque</u> un avion de réglage vers 1500 sur Dersans [?]. Il pique dans ses lignes
		17h05	<u>Le sergt Jones</u> donne la chasse à 2 boches vers Cheppy l'un d'eux ~~est allé~~ venait de sur Verdun. ~~ai pris~~ Il l'attaque dans de bonnes conditions, mais le perd dans les feux du soleil couchant.
Patrouille Haute			<u>de Maison R. chef de Patrouille</u>
Zone Ouest		18h00	1 Boche vers 4.500 sur Béthincourt. 3 autres avions dans leurs lignes
Béthincourt,		18h05	1 biplace sur Forges vers 2500m. — Attaqué par Johnson et un autre Spad, il pique très fortement et disparaît
Forges.	5000m	18h15	Le Lieut. de <u>Maison Rouge</u>, sur Louvemont, pique à 3000 sur 4 monoplaces boches qui fuient vers le Nord.
Malancourt etc—		Entre 18h20 18h30	Sur Malancourt à 3500, un <u>biplace camouflé</u> attaqué par 2 Spads.— Je l'approche et le tire par dessous. Le boche, poursuivi, fuit en piquant très fort. L'observateur ne tire plus. Une gerbe de fumée noire sort de son moteur, mais il ne prend pas feu. Il <u>paraît s'abattre</u> au coin d'un bois près de Gercourt ou Dannevoux non loin d'un drachen (N. E. de Montfaucon). Je ne peux le suivre jusqu'au sol, car 4 <u>monos</u> nous attaquent, mais sans résultat.
		Entre 18h35 et 18h40	Le Lieut. de <u>Maison Rouge attaque</u> par 2 fois 3 biplaces "Tango" sur Béthincourt qui, sans se déranger, fuient

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et Librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3301.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				Avions	Départ	Retour	Durée
Septembre	Mercredi	19.	Thaw Lieut.	1420	9h05	10h45	1h40
.			Johnson adjt.	2119	.	10h05	1h00
.			Rockwell sergt.	1593	8h50	11h	2h10
.			Hill D. adjt.	2110	.	10h30	1h40
.			Soubiran sergt.	2128	8h55	10h30	1h35
.			Jones "	1456	.	10h55	2h00
.							
.			de Maison R. Lieut.	1417	14h35	16h45	2h10
.			Bridgman sergt.	1660	14h40	.	2h05
.			Jones "	1456	14.30	15h15	0h45
.			Campbell "	1239	14h35	16h45	2h10
.			Peterson "	1106	.	.	2h10
.			Marr "	1444	.	.	2h10
.							
.							
.			Thaw Lieut.	1420	17h10	19h	1h50
.			Johnson adjt.	2119	.	18h10	1h00
.			Soubiran sergt.	2128	.	19h	1h50
.			Rockwell "	1593	.	19h	1h50
.			Hill Dudley adjt.	2110	.	18h35	1h25
.			Jones sergt.	1456	.	18h35	1h25
.							
.							
.							
.							
Septembre	Jeudi	20.	Campbell sergt.	1239	18h15'	19h10'	0h55'
.			Bridgman "	1660	18h20	19h10'	0h50'
.							
.			Parsons sergt.	4239	16h	15h20	0h20

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.		INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Mission					
Patrouille Haute Zone Ouest.		4000		Sᵗ Thaw chef de Patrouille Aucune activité sérieuse.	
Protection d'un R.4 de la Photo. Tour de Paris - Varennes - cote 304 Avion abattu 1er			15h40	Lᵗ de Maison Rouge chef de Patrouille Un biplace camouflé ennemi vers 2500. entre Montfaucon et le bois de Montfaucon. Tous les pilotes de la protection piquent sur le Boche qui fuit. Tous tirent sur lui dans de bonnes conditions. Le sergᵗ Marr tire 100 cartouches. - Campbell 50 Bridgman 50. - Lieut. de Maison R. 40. Peterson 80. — Le boche se met en vrille et s'écrase au sol entre Ivory et Montfaucon derrière un bois, près d'un chemin. Il est suivi jusqu'à ce point par le sergent Peterson.	
			16h05	Un biplace vers 5000 sur Samogneux.	
Patrouille Haute Zone Ouest.		3500.	17h40.	Sᵗ Thaw. chef de Patrouille. Un groupe monoplaces ennemi à 1000 m au sud de Forges. Rockwell - Jones et Soubiran en attaquent un de près, qui piquait sur un R.4. Le boche pique et rentre chez lui. Soubiran, attaqué par un autre, lui tire 50 cartouches et l'ennemi rentre chez lui. Le sergᵗ Jones attaque un autre boche et lui tire une dizaine de cartouches. Pendant ce temps le reste de la Patrouille faisait la protection du R.4. et empêcha 7 autres boches de se joindre au combat. Plusieurs autres groupes croisaient de temps en temps chez eux.	
Patrouille Zone Ouest.				Temps brumeux. R. à S.	
- - - - - - - - - - - ->				Vol d'essai.	

4393. — PARIS ET LIMOGES. — IMPRIMERIE ET LIBRAIRIE MILITAIRES HENRI CHARLES-LAVAUZELLE. A. 50 interc. — 3 01.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				Avions	Départ	Retour	Durée
Septembre	Vendredi	21	Thaw Lieut.	1420	14h40	14h50	0h10
.			Lufbery S. Lt	1417	.	16h40	2h00
.			Parsons Sergt	4239	.	16h20	1h50
,			Jones "	1456	.	.	1h50
,			Bridgman "	1660	.	16h30	2h00
.			Rockwell "	1593	14h30	15h30	1h00
.			Masson Adjt	1777	14h35	15h15	0h40
.			Hill "	2110	14h30	14h45	0h15
.			Rockwell Sergt	1593	16h00	17h50	1h50
Septembre	Samedi	22	Lufbery R. S. Lt	1623	9h45	11h15	1h30
.			Thaw Lieut.	1420	13h15	14h15	1h [illegible]
.			Soubiran Sergt	2128	13h15	15h00	1h45
.			Rockwell "	1593	.	13h50	0.35
.			Marr "	1777	13h20	14h40	1h20
.			Bridgman "	1660	13h15	15h15	2h00
.			Jones "	1456	13h15	14h20	1h05
.			Dolan "	1239	13h15	15h05	1h50
.			Lufbery S. Lieut	1623	13h45	14h35	0h50

~~DURÉE.~~ Mission	~~DISTANCE PARCOURUE.~~	ALTITUDE MAXIMA.		INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Patrouille: Bethincourt, Fort de Marre... &c...		3500.	15h50 15h15 15h3.	Lufbery S. Lieut. — Attaqué un monoplace au dessus du Fort de Marre. — cet avion faisait partie d'un groupe de 7. Plusieurs fois il a piqué, feignant sans doute ~~dans~~ d'être touché. Chaque fois, il s'est redressé et a essayé de me passer par dessus. Au début du combat, il a lancé des fusées. 1 Parsons Sergt. Les sergents Parsons, Jones, et Bridgman ont rencontré 3 avions ennemis vers 2800 m, région de Bethincourt. Jones a tiré d'assez loin, une centaine de cartouches — Bridgman, une quarantaine. Parsons une trentaine. 2 Le sergt Parsons poursuit le boche en piquant sur lui jusqu'à 2000, dans un nuage derrière lequel disparaît l'ennemi. Résultats inconnus. Les mêmes pilotes voient encore un groupe de 7 avions dont 4 monoplaces vers 4000 m, près de la Rivière.	
Vol libre		5000	10h55	Lufbery S. Lt. Attaqué un boche au dessus de Verdun. — Tiré 6 coups. — Mitrailleuse enrayée. 1	
Barrage: — Souilly Damloup. La Division téléphone: «Confirmé par observ. terrestre: «Tombé à 7242 Bois de Cheppy» avion abattu 12e avion		5000.	13h55 14h30 14h35 14h10 à 14h15	La patrouille rencontre un biplace vers 5000, région de Damloup. Le Lieut. Thaw l'attaque d'assez loin mais ne peut le rattraper. Sa vitesse est supérieure à celle des Spad. 1 Le sergt Soubiran tire 40 cart. sur un monoplace faisant partie d'un groupe de 4 qui attaquaient un Spad. Le Spad est dégagé. 1 Le sergt Marr est contraint d'atterrir près de Souilly, à la suite d'un combat avec 2 monoplaces vers 2600 m sur Beaumont. Une balle explosive coupe les commandes du stabilo et du gouvernail. — Le pilote descend avec le moteur et atterrit entre Ballecourt et Maison Rouge. — Plusieurs balles dans l'appareil. — 1 Lufbery S. Lieut. Ai attaqué un appareil ennemi qui en protégeait un autre, vers 3000 et 3500. L'appareil m'a paru sérieusement touché. — 2 Ai attaqué ensuite le 2e avion dans la région Cheppy. Il a piqué à la verticale sur les tranchées — N'ai pu observer le 1er appareil jusqu'au sol, à cause de la protection.	

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				Avions	Départ	Retour	Durée
Sept.	Samedi	22	Thenault Capit.	1417	17h 10	18h 55	1h 45
			Lufbery 2d lt.	1623	.	19h 10	2h 00
			Hill D. adjt.	2110	.	19h 00	1h 50
			Parsons sergt.	4239	.	18h 50	1h 40
			Rockwell "	1593	.	19h 10	2h 00
			Jones "	1456	.	18h 35	1h 25
			McMonagle "	1152	.	18h 15	1h 05
			Bridgman	1660	.	19h 00	1h 50
Septembre	Dimanche	23	Lufbery R. 2d lt.	1417	8h 55	11	2h 05
			Parsons Sergt.	4239	9h 15	.	1h 45
			Marr "	1444	8h 55	9h 45	0h 50
			Hill Dudley adjt.	2110	9h 10	10.55	1h 45
			Jones sergt.	1456	8h 55	.	2h 00
			McMonagle "	1420	.	.	2h 00
			Doolittle "	2128	.	11h 00	2h 05
			Rockwell "	1593	.	.	2h 05
			Bridgman Sergt.	1660	14h 30	16h 30	2h 00
			Parsons "	4239	.	16h 20	1h 50
			Jones "	1456	.	16h 45	2h 15
			Marr "	1444	14h 35	16h 45	2h 10
			Rockwell "	2119	14h 45	16h 45	2h 00
			Lufbery R. 2d lt.	1420	14h 45	16h 35	1h 50
			Hill Dudley Adjt.	2110	.	16h 40	1h 55

~~DURÉE.~~ Mission	~~DISTANCE PARCOURUE.~~	ALTITUDE MAXIMA.		INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Patrouille — Rive gauche		4500.	17h55	Lufbery s/Lt attaque un biplace vers 4000 m, sur Bethincourt. — Mitrailleuse enrayée au 8e coup.	1
			18h10	Le Sergt Parsons tire 40 cartouches sur un groupe de boches vers 3500 et sur Malancourt — aucun résultat	1
				Aviation très active pendant la journée — Vu de nombreux groupes d'avions formés de 7, 13, ou 3 appareils — Ils évoluaient à des hauteurs très variables et peu sur tout le front. Nombreux combats par tous les pilotes.	
				D. A. très active sur Montfaucon	
Patrouille — Forges, Esnes etc			9h30	Le Lt Lufbery — Sergt Rockwell — Sergt Mc Monagle attaquent 3 avions ennemis dans la région de Forges. Lufbery, mitrailleuse enrayée. — Marr Sergt est forcé de rentrer à cause d'une pièce cassée de sa mitrailleuse.	3
			9h30	Le ~~Sergt~~ adjt Hill D. est attaqué par 3 boches dans la région de Forges. — Son appareil reçoit 5 balles	1
			10h	Le adjt Hill D. voit tomber quelque chose en feu au nord de Esnes.	
			10h30	Le Lt Lufbery attaque un monoplace jaune qui faisait partie d'un groupe de 4 ou 5 appareils (Région d'Esnes) Mitrailleuse enrayée. Le boche continue la même tactique: Entraîner son adversaire au-dessous de ses camarades.	1
Patrouille: — Rive gauche Bethincourt. etc —		4000.	16h	La patrouille rencontre 6 monoplaces vers 3000 m. sur Bethincourt. Les sergents Parsons et Marr les attaquent et leur tirent respectivement 20 cart. et 10. Marr a sa mitrailleuse enrayée (Cartouche cassée)	2
				Le sergent Parsons et un Spad de la N. 84 attaquent les boches une 2e fois. — Parsons a sa mitrailleuse enrayée au 6e coup. —	1
				Gros incendie dans le bois de la Côte Lemont (N. E. de Montfaucon)	
				Activité aérienne nulle jusqu'à 16h.	

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3 01.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				Avions	Départ	Retour	Durée
Septembre	Lundi	24	Lufbery R. S. Lt.	1420	7h. 30	9h. 35	2h. 05
.			Mac Monagle Sergt.	2119	7. 35	8h. 10	0h. 35
.			Parsons Sergt.	2110	7h. 40	9h. 30	1h. 50
.			Rockwell "	1623	7h. 35	9h. 35	2h. 00
.			Bridgman Sergt.	1660	10h. 15	12h. 15	2h.
.			Soubiran "	2128	10h. 20	12. 20	2h.
.			Masson adjt.	4239	10h. 20	10h. 30	0. 10
.			Jones Sergt.	1456	10h. 15	12h. 15	2h. 00
.			Hill. D. adjt.	2110	.	.	2. 00
.			Marr Sergt.	1623.	10h. 20	12h. 20	2. 00
.			Lufbery R. S. Lt.	1420.	13h. 45	15h. 45	2h. 00
.			Dolan Capl.	1152	17h. 30	18h. 10	0h. 40
Septembre	Mardi	25	Marr Sergt.	1444	10h. 20	12. 05	1h. 45
.			Bridgman "	1660	10h. 15	12h. 10	1h. 55
.			Soubiran "	2128	10h. 20	12h. 05	1h. 45
.			Jones "	1456	10h. 15	12h. 05	1h. 50
.			Rockwell "	1593	10h. 25	12h. 25	2h. 00
.			Lufbery R. S. Lt.	1420	10h. 15	12h. 10	1h. 55
.			Lufbery R. S. Lt.	1420	14h. 10	16h. 00	1h. 50

~~DURÉE.~~ Mission	~~DISTANCE PARCOURUE.~~	ALTITUDE MAXIMA.		INCIDENTS. / OBSERVATIONS, ETC.
Patrouille. — Rive gauche de la Meuse			8H10	Rockwell Sergent. La patrouille voit un groupe de 5 ou 6 monoplaces vers 3800m. à l'Ouest de la Forêt de Hesse.
			8H.10.	Le sergt. Rockwell voit le sergt Mac Monagle descendu par un boche qui tire sur lui, à 40 mètres de distance — Le sergt Mac Monagle tombe dans la Forêt de Hesse à l'intérieur de nos lignes, à côté d'une batterie d'artillerie lourde. Le pilote a reçu 2 balles à la tête. (tué)
Mort de Mc Monagle		(50 balles)		Rockwell a attaqué le boche dans d'excellentes conditions. L'avion ennemi est descendu en spirale paraissant bien touché — Rockwell pense qu'il est tombé dans le bois de Hesse ou dans celui Cheppy (Demande confirmation)
			8H.10	Lufbery S/Lt voit Mac Monagle descendu par un monoplace qui faisait partie d'un groupe de 8.
			8H.55	Lufbery S/L. attaque un monoplace faisant partie d'un groupe de 8 appareils. Région de Bezonvaux. D. C. A tir actif, région de Montfaucon.
Patrouille. Samogneux Bouzeilles.		2800.	11H.10	Trois monoplaces ennemis, vers 3000m — Le sergt Doubiran est attaqué sans incident. Le sergt Doubiran aperçoit une autre de nos patrouilles vers 3500. direction de Forges Haumont — Les 3 boches sont alors rentrés loin dans leurs lignes.
			11H.30	Groupe de 8 boches. vers 4000m ?...
→ Vol libre.		5000m	15.H18	Lufbery S. Lt.. Dans la région d'Avocourt et de Haumont, ai attaqué un gros biplace protégé par un petit. Tiré une soixantaine de balles de tir près. — N'ai pu observer les résultats du combat. Quelques secondes après le combat, j'ai vu l'appareil protecteur mais pas l'autre
Patrouille —				
Vol libre —				

4393. — PARIS ET LIMOGES. — IMPRIMERIE ET LIBRAIRIE MILITAIRES HENRI CHARLES-LAVAUZELLE. — A. 50 interc. — 3101.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				Avions	Départ	Retour	Durée
Septembre	Mardi	25	Parsons Sergt	4239	14h 50	16h 20	1h 30
.			Bridgman "	1660	.	.	1h 30
.			Masson adjt	1777	14h 55	15h 55	1h 00
.			Marr Sergt	1444	14h 50	15h 50	1h ..
.			Jones "	1456	.	16h 20	1h 30'
.			Rockwell "	1593	15h 50	17h 30	1h 40
.			Soubiran "	2128	.	.	1h 40
Septembre	Mercredi	26	~~Thaw Lieut~~	~~4245~~	13 45 ~~14 30~~	~~14h 30~~	~~1. 45~~
Septemb.	Jeudi	27					
Septemb.	Vendredi	28	Lufbery s/Lt	1844	Trajet	Senard	1.10 à
			Lovell sergt	1896			1.10
			de Maison Rouge Lt	1621			1.10
			Jones sergt	1456			1.10
			Campbell sergt	1417			1.10
			Parsons "	1660			1.10
			Johnson adjt	1245			1.10
			Hill "	2110			1.10
			Rockwell sergt	1106			1.10
			Dolan capt	1152			1.10

~~DURÉE.~~	~~DISTANCE PARCOURUE.~~	ALTITUDE MAXIMA.		INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Mission					
Patrouille :					
Patrouille :					
Chaudun Changement de Secteur					

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3 01.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				Avions	Départ:	Retour:	Durée
Septembre	dimanche	30	Thaw lieut[t]	4245	12h45	14h30	1h45
"	"	"	de Maison Rouge lieut[t]	1621	13h	15h	2h
"	"	"	Dolan Capor.	1106	13h	15h15	2h15
"	"	"	Jones Serg[t]	1456	12h45	13h15	0.30
			Masson adjud[t]	1660	12h45	14h05	1h20
				Mois d'Octobre			
Octobre	lundi	1	de Maison Rouge lieut	1621	11h55	12h50	0.55'
			Masson adjud[t]	1777	Senart Chaudun		1.10
			Dolan Caporal	1660	11h	11h30	0,30
			Dolan id	2110	12h	13h	1h
			Jones Serg[t]	1456	11h	12h10	1h10
			Dolan Caporal	1152	16h20	17h	0.50
			Thaw lieut[t]	525	Senart Chaudun		1.10
			Campbell sergt	4245	11h	Pas rentré	
Octobre	Mardi	2	Lufbery s/Lieut[t]	1844	16h00	17h45	1h45
		2	Hill adjud[t]	2110	9.30	11h10	1h40
		2	Jones Sergt	1456	9.30	11.00	1.30
			Dolan Capor.	1660	9.30	11.10	1.40
octobre	Mercredi	3	Lt de Maison Rouge	1621			1.40
		3	Hill adj[t]	1859			0.30
		3	Marr sergt	1930			0.30
		3	Soubiran sergt	1944			0.30
		3	Parsons sergt	1938			0.30
		3	Masson adjt	1896			0.30
		3	Lovell sergt	1935			0.30
octobre		4		7			

~~DURÉE.~~	~~DISTANCE PARCOURUE.~~	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Mission				
Protection d'une mission photographique				
1917 Patrouille à 2600 m. environ à 11h30 4 bipl. à 2000 entre Craonne et Berry au Bac – 2 Combats Campbell disparu		2600		Jones attaque 4 boches biplaces. Combats sérieux avec 2. Tiré 300 cartouches en 3 cables coupés demande confirmation Campbell descendu au point 58.40.
Patrouille				
Senard	chaudun			
Le Bourget	chaudun			
Le Bourget	chaudun			
d°	d°			
d°	d°			
d°	d°			
d°	d°			
Temps pluvieux				

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3101.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				Avions	Départ.	Retour	Durée.
octobre	Vendredi	5	Lufbery s/Lt	1777	11h	12H20	1H20
		5	Jones serg.t	1417	11h	12H20	1H20
		5	Lovell serg.t	1660	11h	12H25	1H25
		5	Soubiran serg.t	1106	11H05	12H20	1H15
octobre	Samedi	6					
octobre	Dimanche	7	Lufbery s-Lt	1777	8H15	10H10	1H55
			Lovell serg.t	1680	8H15	10H10	1H55
			Rockwell serg.t	1621	8H15	10H10	1H55
			Jones serg.t	1456	8H15	9H45	1H30
			Peterson serg.t	1417	8H15	10H15	2H00
octobre	Lundi	8			Pas de vol		
octobre	Mardi	9			Pas de vol		
octobre	Mercredi	10	Lufbery s/Lieut.t	1777	11H55	12H25	0H30
			Jones serg.t	1456	11H30	12H45	1H15
			Hall serg.t	1621	11H45	13H00	1H15
octobre	Jeudi	11	Thaw Lieut.t	525	14H15	15H20	1H05
			Lufbery s/Lieut.t	1777	14H15	15H15	1H00
			Marr serg.t	1844	14H15	15H40	1H25
			Hall "	1621	14H15	15H55	1H40
			Peterson "	2110	14H15	15H55	1H40
			Parsons "	1938	14H15	14H50	0H35
			Lovell "	1896	15H20	16H35	1H15
			Verdier Lieut.t	3024	15H30	16H30	1H00
			Lufbery s/Lieut.t	1777	15H35	17H20	1H45

~~DURÉE.~~	~~DISTANCE PARCOURUE.~~	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Mission				
Patrouille à 3000ᵐ Croisière sur le front Brancourt - Courtecon				Vu aucun avion ennemi
Temps pluvieux				
Patrouille à 3900				Tiré quelques cartouches sur un boche à 9ʰ ½. Région Bois de Mailly
Croisière sur le front Bassolles Aulers à Courtecon à 3300 Protection d'avions de reglage				Rencontre à 9ʰ 25 un biplace à 1500ᵐ sur un drachen près Chivy Jones a tiré 500 cartouches sur ville de Pinon
Temps pluvieux				
Temps pluvieux				
Patrouille. chasse sur Fantomas s/le front Courtecon - Fort de la malmaison altitude maximum 3900 Croisiere entre Bassolles Aulers et courtecon		3000 4500		R.B.C. R.A.S.
Patrouille Croisiere sur le front Bassolles Aulers Courtecon altitude 3400			Lᵗ Verdier rencontre à 16ᴴ 2 biplaces à 4500 Est Anizy-le Chateau. Ces appareils, attaqués par 1 Spad rentrent chez eux, reviennent de la hauteur, reviennent vers les lignes ¼ d'heure après. Font demi-tour au moment où le Lᵗ Verdier monte vers eux.	Rencontré à 15ʰ 1 Biplace à 1800ᵐ près un drachen vers Vaucelles. Rencontre à 15ᴴ30 2 biplaces à 2800 sur les lignes ouest de Anizy. Marr attaque tirant 20 cartouches sans résultat. les Boches rentrent chez eux. Rencontré à 15ᴴ40. 2 biplaces à 3000 sur Neuville Peterson attaque l'un d'eux en arrière tirant 50 cartouches sans résultat Rencontré à 15ᴴ55 2 biplaces à 2000 sur leur drachen entre Vosges et Cheret Lᵗ Thaw et Parsons ont dû rentrer au bout d'une heure à cause de pannes Sᵗ Lufbery rencontre à 15ᴴ 1 biplan biplace camouflé attaque un biplace ennemi au dessus du Réservoir à 4600, le suit jusqu'à 3500. Là il disparait entre 2 nuages. Tiré 200 cartouches Sᵗ Lieut Lufbery rencontre à 16ʰ 1 biplan jaune et 1 camouflé. attaque sans résultat les 2 appareils qui rentrent dans leurs lignes.

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3301.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				Avions	Départ.	Retour.	Durée
octob.	Vendredi	12			Pas de Vol		
octobre	Samedi	13			Pas de Vol		
octobre	Dimanche	14	Bridgman serg^t	1660	11H30	13H20	1H50
			Jones id	1456	11H30	13H10	1H40
			Dolan cap^t ~~serg^t~~	1417	11H30	13H15	1H45
			Peterson serg^t	2110	11H30	13H15	1H45
			Lufbery s/L^t	1777	11H30	12H35	1H05
			Parsons serg^t	1938	11H30	12H35	1H05
			Marr id	1844	11H30	12H35	1H05
			Hall id	1621	11H30	13H00	1H30
			Lufbéry s/L^t	1777	15H00	15H45	0.45
octobre	Lundi	15	Jones serg^t	1456	6H55	8.45	1.50
			Dolan cap^t	1417	7H00	8H25	1.25
			Bridgman serg^t	1660	6H55	8H40	1H45
			Lufbery s/L^t	1777	8H50	9.20	0H30
			Lufbéry s/L^t	1777	14H20	16H15	1H55
			Marr serg^t	1896	14H15	16H05	1H50
			Hall serg^t	1456	14H20	16H10	1H50
			Parsons serg^t	1938	14H15	15H45	1H30
			Soubiran serg^t	1932	14H50	15H20	0H30
			Peterson serg^t	2110	15H35	16H15	0H40
			Thaw Lieut^t	525	15H40	17H30	1H50
			Rockwell serg^t	1660	15H40	16H25	0.45
			Johnson adj^t	1935	15.40	16H30	0.50
			Soubiran serg^t	1932	15H40	17H10	1H30

~~Durée.~~ Mission	~~Distance parcourue.~~	Altitude maxima.		Incidents.	Observations, etc.
Temps pluvieux					
Temps pluvieux					
Chasse aux "Fantomas" de pont Courtecon Laffaux puis croisière entre Beaurieux et Courtecon		2000			Vu 4 Drachen à 1800m S-O de Laon – A 13H le caporal Dolan a vu un gros biplace boche abattu par notre artillerie sur les lignes près Courtecon
Croisière sur le pont Bassoles Aulers Courtecon		4500	1 C	S/Lt Lufbery attaque à 15H½ un biplace ennemi protégé par un autre. région Anizy-le-Château. L'avion ennemi paraît touché. S/Lt Lufbery reçoit 1 balle dans son appareil	Lufbery - Hall - Parsons, Marr altitude maximum 4800. Vu aucun avion ennemi Temps très nuageux sur les lignes
Patrouille Région de Pinon Malmaison		2500			R. A. S.
Vol libre		2600			Visibilité très mauvaise sur les lignes, nuages et brume, vu aucun appareil ennemi
Patrouille					Marr attaque un biplace faisant partie d'un groupe de deux, tire une quarantaine de balles. Région N.E. du Réservoir à 15H50. 1 C S/Lt Lufbery attaque un biplace faisant partie d'un groupe de deux tire une cinquantaine de cartouches. Région nord-est du Réservoir à 16h. 1 C
Vol libre					
Vol libre					
Patrouille Bassoles Aulers Courtecon				Rencontré à 16h15. 2 biplaces & 4 monoplaces. altit. 4000m N.E. d'Anizy	Rockwell attaque un biplace sans résultat (100 cartouches) attaqué de près par un des monoplaces, il pique. 1 C Lt Thaw attaque l'avion ennemi (15 cartouches) qui vire à droite en piquant 1 C Soubiran tire sur deux autres en les suivant (60 cartouches) 1 C

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3301.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				avions	Départ.	Retour	Durée
octob. 16	mardi	16	Thaw Lieut.t	525	5H35	7H30	1H55
			Johnson adj.t	1935	5H30	6H00	0H30
			Lovell serg.t	1896	5H40	6H20	0H40
			Soubiran d°	1932	5H30	7H15	1H45
			Bridgman d°	1660	5H45	7H30	1H45
			Dolan Cap.l	1456	6H00	7H30	1H30
			Marr sergent	1777	5H30	7H30	2H00
			Parsons d°	1938	5H30	7H25	1H55
			Lufbery s/Lt	1777	9H15	En panne	à Maisonneuve
			Thaw Lieut.t	525	10H25	11H40	1H15
			Soubiran serg.t	1932	10H25	11H25	1H00
			Marr d°	1456	10H25	11H30	1H05
			Bridgman d°	1660	10H35	11H35	1H00
			Parsons d°	1938	10H25	11H20	0H55
			Lovell d°	1896	10H25	11H30	1H05
			Parsons d°	1938	14H20	16H15	1H55
			Bridgman d°	1660	14H20	16H10	1H50
			Dolan cap.l	1456	14H20	15H40.	1H20
17 oct.	mercredi	17	Peterson serg.t	2110	10H15	10H30	0H15
			Peterson d°	2110	11H10	12H15	1H05
			Hall d°	1621	11H10	12H00	0H50
			Lovell d°	1896	11H20	12H40	1H20
			Bridgman d°	1660	11H20	13H10	1H50
			Johnson adjut.t	1935	11H20	12H05	0H45
			Thaw Lieut.t	525	11H20	13H20	2H00
			Soubiran serg.t	1932	11H00	12H05	1H05
			Johnson adj.t	1935	15H40	16H40	1H00
			Dolan cap.l	1417	15H40	17H10	1H30
			Parsons serg.t	1938	15H35	16H20	0H45
			Bridgman d°	1660	15H35	17H30	1H55
			Soubiran d°	1932	16H30	17H20	0H50
			Lovell adj.t	1896	16H30	17H30	1H00

~~DURÉE.~~	~~DISTANCE~~ ~~PARCOURUE.~~	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Mission				
Patrouille haute.				Vu des éclatements blancs à l'ouest du Réservoir, mais pas d'avions ennemis. Johnson et Lovell ont dû rentrer au bout d'une demi-heure pour cause de pannes
Patrouille basse				Vu aucun appareil ennemi. Vu tous les drachen en ascension. Vu 2 trains entre Barenton et Laon à 6h.45. Avant de rentrer, la patrouille a mitraillé à faible altitude les tranchées et cantonnements ennemis vers Pinon a Anizy
Vol libre 1 avion abattu		5200	St. Lufbery attaque un avion ennemi de très près, l'avion prend feu puis les flammes s'éteignent et il tombe en dégageant beaucoup de fumée région Hurtebise à 5000 - 10h.15 St. Chavr. rencontre à 11h. 12 1 biplace à 6200. Vauxaillon	Au même moment un avion ennemi qui suivait l'autre d'assez loin lança une fusée et piqua dans la direction de l'appareil qui tombait. Reçu une balle dans radiateur a carburateur une autre dans un longeron. Les deux mitrailleuses après un coup chacune sont enrayé. Un autre Spad a dû attaquer l'appareil ennemi qui rentrait en piquant.
Protection mission photographique				R.A.S. Activité assez forte DCA. ennemie
				Lovel est attaqué à 3 reprises par un albatros vers 10.50. Son appareil reçoit 2 balles
Patrouille basse			Rencontre à 15h. 50 1 avion ennemi. altitude très basse. Forêt de Pinon	Batterie en action 309-5 - 193-5. Pas de drachen. Le drachen de Vaucelles qui s'était élevé à 14h. 50 s'est aussitôt abaissé Un pilote de la N 15 brise en atterrissant l'appareil de Dolan
Vol libre Patrouille - attaque du drachen d'Etouvelles		4500		Le drachen d'Etouvelles commence à descendre lorsque la patrouille passe sur le Réservoir. Peterson a Hall piquent de 1800m. Successivement lâchent leurs fusées lorsque le drachen n'est plus qu'à 400m. d'altitude. Ils redressent à 300m. essuyant un tir très nourri de terre (balles lumineuses) Ils repassent les lignes à 500m. Le drachen est manqué. Soubiran, qui protégeait directement l'attaque voit un appareil de la N°84 attaquer un albatros monoplace au sud de Laniscourt. L'albatros pique violemment après un renversement. Soubiran le poursuit pendant 500m. tirant une vingtaine de cartouches dans d'excellentes conditions. Le Boche continue à piquer à la verticale et est perdu de vue par le sergt. Soubiran.
Vol libre Patrouille				Grande activité d'artillerie
Vol libre Vol libre } région Brancourt, Malmaison				Rencontré à 17h. 05 1 avion ennemi à 4000 vers Laniscourt.

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et Librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3301.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				Avions	Départ:	Retour:	Durée.
octob. 18	Jeudi	18	Parsons serg^t	1777	16h30	16h50	0h20
octob. 19	Vendredi	19	Rockwell serg^t	1944	7h..	9h..	2h00
			Soubiran serg^t	1932	7h..	8h45	1h45
			Hall serg^t	1621	7h00	8h55	1h55
			Bridgman serg^t	1660	7h00	8h30	1h30
			Peterson serg^t	2110	7h00	9h00	2h00
			Hill adj^t	1859	7h00	8h20	1h20
			Lieut^t Verdier	3024	16h15	17h05	0h50
octob. 20	Samedi	20	Hall serg^t	1621	5h55	7h25	1h30
			Bridgman serg^t	1660	5h50	7h25	1h35
			Peterson serg^t	2110	5h50	7h25	1h35
			Verdier Lieut^t	354	6h05	7h25	1h20
			Peterson serg^t	2110	9h20	9h35	0h15
			Hill adj^t	1859	10h30	12h10	1h40
			Lovell adj^t	1896	10h40	12h20	1h40
			Soubiran serg^t	1932	10h35	12h15	1h40
			Dolan serg^t	354	11h20	11h45	0h25
			Peterson serg^t	2110	11h20	13h05	1h45
			Jones serg^t	1417	11h25	11h50	0h25
			Bridgman serg^t	1660	11h20	13h05	1h45
			Marr d°	4274	11h25	11h45	0h20
			Marr d°	1621	11h50	13h10	1h20
			Rockwell d°	1944	14h30	15h30	1h00
octobre	Dimanche	21	Rockwell serg^t	1944	9h55	11h15	1h20
			Marr d°	4274	9h55	11h40	1h45
			Hill adj^t	1859	9h50	11h35	1h45
			Lovell d°	1896	9h55	10.05	0h10
			Soubiran serg^t	1932	10h10	10h30	0h20
			Lovell adj^t	525	10h10	11h45	1h35
		Suite	feuillet suivant				

~~DURÉE.~~ / ~~DISTANCE PARCOURUE.~~ Mission	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Vol libre			R. A. S.
Patrouille			Vu 5 drachen à l'ouest et au sud de Laon
Vol libre			Nuages très épais et bas à partir de l'avant rendant exceptionnellement sombre tout le secteur d'attaque. A 16h.40 vu quelques éclatements blancs vers Chavignon sans pouvoir distinguer d'avions boches. Rencontre 2 A R.
Patrouille haute Bassoles Aulers Vaudesson	3500		Aucun avion boche en l'air pendant toute la durée de la patrouille. Très forte brume au delà des lignes ne laissant visible que Laon et les plateaux de la Forêt de Coucy. Un seul drachen boche en ascension au dessus de la couche de brume à partir de 6h.
Vol libre			
Patrouille	3500		R. A. S.
Patrouille			Rencontré : à 12h.40 : 2 Biplaces à 2000, 3 mono à 3500 } vers Suzy et Crépy; à 12h50. 2 Biplaces à 2500. Entre Laon et Chivy. Vu : 2 drachen vers 1000m. entre Suzy et Bouvedran. D.C.A très active entre Chivy et Vosges.
Vol libre			
Patrouille			Rencontré à 10h35 1 biplace à 2000m ouest de la Malmaison. Marr a tiré de loin 50 cartouches. Le boche est rentré dans ses lignes. Vu à 10h50 5 drachen en ascension
Vol libre atterrissement Bertaucourt	2500		R. A. S.
Vol libre			

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3301.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				Avions	Départ.	Retour.	Durée.
octobre	Dimanche	21	Bridgman sergt.	1660	10h35	11h40	1h05
			Hall do	1621	10h40	11h45	1h05
			Soubiran do	1932	10h40	11h35	0h55
			Peterson do	2110	10h40	11h45	1h05
			Hall do	1621	14h05	15h40	1h35
			Peterson do	2110	14h05	15h45	1h40
			Jones do	1417	14h05	15h05	1h00
			Marr do	4274	14h05	15h50	1h45
			Lovell adjt	525	14h05	15h45	1h40
			Soubiran sergt.	1932	14h10	16h05	1h55
			Bridgman do	1660	14h10	16h00	1h50
			Rockwell do	1944	14h10	15h10	1h00
			Verdier Lieut.	3024	14h15	16h05	1h50
			Lufbery s/Lieut.	1970	15h40	15h50	0h10
octobre	Lundi	22		Pas de vol			
octobre	Mardi	23	Verdier Lieut.	3024	9h30	10h30	1h00
			Jones sergt	1660	9h45	10h30	0h45
			Hill adjt	1859	10h00	10h20	0h20
			Thaw Lieut.	525	16h10	17h10	1h00
			Marr Sergt.	4274	16h10	17h10	1h00
			Soubiran Sergt.	1970	16h10	16h30	0h20
			Hall do	1621	16h10	17h10	1h00
			Peterson do	2110	16h10	17h10	1h00
octobre	mercredi	24	Thaw Lieut.	354	5h30	5h50	0h20
			Hill adjt.	1859	5h30	7h30	2h00
			Rockwell Sergt.	1944	5h30	7h15	1h45
			Peterson do	2110	5h30	7h10	1h40
			Verdier Lieut.	3024	6h40	7h45	1h05
			Hall Sergt.	1621	6h40	7h50	1h10
			Lufbery s/Lt.	1777	6h40	8h05	1h25

~~DURÉE.~~	~~DISTANCE PARCOURUE.~~	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Mission				
Patrouille altement	Bertancourt	2500		R.A.S.
Patrouille	basse	2000m	Rencontré: à 14h55 1 monoplace à 3500 vers Fremontre à 15.10 3 biplaces à 1500 vers Anizy à 15h20 3 biplaces à 1000 vers St Gobain	Lovell attaque 3 biplaces au-dessous Anizy - sans résultat. Peterson attaque 3 biplaces au dessus St Gobain sans résultat D.C.A ennemie assez active près ligne de drachen
Patrouille	Haute	4300	Rencontré à 15h00 2 biplaces, 4 monoplaces à 3000 N-E. Anizy à 15h15 2 petits biplaces à 4200 N Anizy à 15h30 2 petits biplaces à 4300 N Anizy à 15h35 2 biplaces à 3000 N Leuilly à 15h45 2 petits biplaces à 4000 N Anizy le ch.	Le Lt. Verdier attaque le biplace le plus haut, tire 6 cartouches, suivies d'enrayage. Les monoplaces étaient au dessous de ces biplaces. Font demi tour à l'arrivée du Lt. Verdier qui ne peut gagner la hauteur nécessaire pr les attaquer. Ces 2 mêmes biplaces reviennent et font demi tour dans les mêmes conditions. Canonnés dans nos lignes par quelques obus blancs et précédés par un barrage d'obus noirs probablement tirés par l'artie allemande pr faire croire à des avions français. au moins 250 obus noirs tirés. Le sergt Soubiran en a attaqué un à leur retour sur Pinon. Tiré 25 cartouches - Enrayage une seule mitrailleuse tirant. Encore les mêmes biplaces que précédemment. Une patrouille de 3 Spads flamme bleue sur le fuselage et cœur sur le plan leur fait faire 1/2 tour sans pouvoir attaquer
Vol libre	Pas de C.R.			
			Temps pluvieux & brumeux.	
Patrouille très basse secteur d'attaque ouest . Soissons		200 200	Pas rencontré d'avions boches. Vandesson accrochée au bord du plateau - au nord du plateau une ligne de fantassins boches accrochée à la crête - mitraillé sous un angle faible en arrière de cette ligne. Reçu des coups de feu de terre. Un avion français brûlé au sol près de la route de Maubeuge en arrière des anciennes premières lignes boches	Vu la vague d'assaut française au S.O. de Vandesson ... Tiré 100 cartouches à 200m vers Vandesson
Ouest . Soissons		300		allé jusqu'aux lignes et rentré le moteur chauffant trop
Patrouille moyenne Zône	ouest	2500	Rencontré à 16h50 un avion boche altitude très basse, sur la forêt entre Pinon et Anizy	L'avion ennemi, canonné de chez nous et vu pendant un moment par le sergt. Peterson n'a pas pu être retrouvé.
Patrouille				
Patrouille			Rencontré à 7h18 biplan camouflé à 2600 région réservoir Rencontré à 7h20 un avion boche à 600m Est du réservoir	Le s/Lt. Lufbery attaque ce biplan qui fume d'abord puis semble tomber désemparé. Le s/Lt. Lufbery attaque un biplace à 7h20 à droite du Réservoir. Il tire une cinquantaine de balles à bout portant et sous la queue.

Jarbatte

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et Librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3301.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				Avions	Départ	Retour	Durée
octobre	mercredi	24	Lufbery s/Lt	1777	8H50	10H30	1H40
			Marr Sergt	4274	9H15	10H45	1H30
			Rockwell do	1944	9H15	10H45	1H30
			Jones do	354	9H15	10H50	1H35
			Bridgman do	1660	9H15	11H05	1H50
			Peterson do	2110	9H15	10H45	1H30
			Lufbery s/Lt	1777	11H45	13H05	1H20
			Soubiran Sergt	1970	11H45	13H00	1H15
			Marr Sergt	4274	11H45	12H45	1H00
			Hall do	1621	11H45	13H40	1H55
			Verdier Lieutt	3024	15H30	17H05	1H35
			Rockwell Sergt	1944	15H30	16H00	0H30
			Bridgman do	1660	15H30	17H05	1H35
			Peterson do	2110	15H30	17H00	1H30
octobre	Jeudi	25	Thaw Lieutt	525	15H20	16H45	1H25
			Bridgman Sergt	1660	15H20	16H45	1H25
			Dolan do	1106	15H30	15H40	0H10
			Lufbery s/Lt	1777	15H20	16H45	1H25
			Soubiran Sergt	1970	15H20	15H40	0H20
			Jones do	1417	15H20	16H10	0H50
octobre	Vendredi	26	Thaw Lieutt	525	5H50 ~~7H05~~	7H05 ~~11H15~~	1H15
			Peterson Sergt	2110	6H00	7H10	1H10
			Dolan do	1106	6H00	6H15	0H15
			Marr do	4274	6H10	7H30	1H20
			Verdier Lieutt	3024	7H00	9H05	2H05
			Hall Sergt	1621	7H00	9H00	2H00
			Jones do	354	7H00	9H00	2H00
			Rockwell do	1944	7H00	8H25	1H25

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				Avions	Départ	Retour	Durée
octobre	mercredi	24	Lufbery s/Lt	1777	8h50	10h30	1h40
			Marr sergt	4274	9h15	10h45	1h30
			Rockwell do	1944	9h15	10h45	1h30
			Jones do	354	9h15	10h50	1h35
			Bridgman do	1660	9h15	11h05	1h50
			Peterson do	2110	9h15	10h45	1h30
			Lufbery s/Lt	1777	11h45	13h05	1h20
			Soubiran sergt	1970	11h45	13h00	1h15
			Marr sergt	4274	11h45	12h45	1h00
			Hall do	1621	11h45	13h40	1h55
			Verdier Lieutt	3024	15h30	17h05	1h35
			Rockwell sergt	1944	15h30	16h00	0h30
			Bridgman do	1660	15h30	17h05	1h35
			Peterson do	2110	15h30	17h00	1h30
octobre	Jeudi	25	Thaw Lieutt	525	15h20	16h45	1h25
			Bridgman sergt	1660	15h20	16h45	1h25
			Dolan do	1106	15h30	15h40	0h10
			Lufbery s/Lt	1777	15h20	16h45	1h25
			Soubiran sergt	1970	15h20	15h40	0h20
			Jones do	1417	15h20	16h10	0h50

Rencontré à 8h12 1 monoplace protégé par 6 autres avions } sur Pinon à 1000m.

Le monoplace boche pique de haut sur un app. français semblant être un Sopwith. Il l'attaque à l'Est de Pinon et nos lignes. Le Lt Verdier pique sur lui, tire 100 cartouches, dégage l'appareil français. Le boche fait un renversement et pique dans ses lignes, poursuivi sans succès par le Lt Verdier et le St Jones qui lui tire 50 balles.

do à 8h.15 1 monoplace à 1500. Est Anizy.
do de 8h15 à 8h40 6 monoplaces à 2500
do à 8h42 2 biplaces à 1500.

Tiré de très loin quelques balles par le sergt Hall. croisent à hauteur de l'ancienne ligne de Brachers S'approchent d'Anizy-le-Chateau font demi-tours aussitôt que la patrouille arrive dans cette direction.

Très faible activité des Biplaces Boches. Dans la patrouille de monoplaces, un seul d'entre eux semble très agressif et a 2 fois été abandonné dans ses attaques par ses camarades.

D.C.A. boche assez active à Anizy et au nord de Chavignon

~~DURÉE.~~ Mission	~~DISTANCE PARCOURUE.~~	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Vol libre		4700	Rencontré à 9H25 un biplan biplace à 3000. Région Chavignon Urcel	Le S/Lt. Lufbery attaque cet appareil faisant partie d'un groupe de cinq ou six. Il n'a pu observer les résultats
Patrouille très basse			Rencontré à 10h10 un monoplace Région Urcel Etouvel et suivi de 4000 à 2500	Le S/Lt. Lufbery attaque ce monoplace faisant partie d'un groupe de deux. L'appareil paraît touché et piqué très fortement.
Protection Letord photographique		2500	Rencontré à 10H1 biplace à 1600 Région N-E de Sclain	Le S/Lt Lufbery attaque ce biplace faisant partie d'un groupe de 2. Il n'a pu observer les résultats
			Rencontré à 9h 55. 3 biplaces à 2000 Forêt de Pinon	Marr attaque de 3/4 le premier de ces 3 biplaces qui venaient à la rencontre du Letord. Il tire de très près environ 60 cartouches et redresse de justesse pour ne pas emboutir le 3e biplace. Ne peut voir résultat
			Rencontré à 9h 57 4 biplaces à 2000 forêt de Pinon	Ces biplaces attaquent la patrouille de protection du Letord et sont chassés par une patrouille de 3 Spads.
			Rencontré à 10H01. 2 monoplaces à 2000 forêt de Pinon	Ces monoplaces attaquent le Letord l'un par dessus l'autre par dessous. Le 1er est chassé par la même patrouille de 3 Spads et le plus bas est attaqué par Jones qui tire 40 cartouches suivies d'enrayage
			Rockwell mitraille à 300 pont réservoir au nord. 1400 cart. Bridgman d° 400m nord Chavignon 250 cart. Jones d° 300 Chavignon Urcel 150 d°.	
			Rencontré à 12H45 biplace à 3600 Région d'Urcel	Le S/Lt Lufbery attaque le boche qui paraît sérieusement touché et pique exactement à la verticale. De la fumée se dégage de l'appareil.
			Rencontré à 12H48 appareil boche à 3000 région Chevrais Chailvoix	Le S/Lt Lufbery attaque le boche au dessus des nuages. L'appareil paraît touché
Patrouille				Le Sergt Marr a tiré 100 balles de 600m s/ la route entre Chavignon et Urcel
Patrouille très basse Pont ouest.		1000m	De nombreux avions de chasse boches croisant à la verticale du canal. 1 groupe de 5 et 2 groupes de 4 monoplaces à une assez haute altitude	
			Rencontré à 15H15, biplace à 800 Est de Pinon	Le Lt Verdier le prend en chasse lui tire dans de très bonnes conditions une centaine de cartouches (arrêt du tir par manque de munitions) Peterson le reprend à son tour tire d'un peu trop loin une centaine de cartouches. Le Boche pique dans la direction de nos lignes, vire à 200m alt. et repasse ses lignes dans la direction d'Anizy volant à peine à 100m. Le mitrailleur n'a pas tiré et a dû être touché. Suivi l'appareil à 100m de distance
			Rencontré à 16H30 1 biplace camouflé et 1 biplace jaune à 800m. N.E Pargny Filain	Ces 2 biplaces frôlent les lignes nouvelles. Le Lt Verdier ne peut l'attaquer faute de munitions Peterson attaque l'un par 2 fois, tire 150 cart. sans résultats apparents. D'autres Spads les attaquent également sans résultats.
			Le sergt Peterson tire en fin de patrouille 100 cart. s/ le 1er pont à partir du Réservoir	
			Le d° Bridgman d°	250 d° pont intersection ch. de fer.
Patrouille			Rencontré à 16h.15 un avion ennemi altitude très basse	Un avion ennemi canonné assez loin chez lui n'a pu être rejoint
Patrouille		2500		

Compte Rendu. Patrouille très basse, secteur d'attaque { Lt Verdier, Sergt Rockwell, Jones, Hall

Rencontré à 7H45 _ 6 monoplaces arrivant de Laon par la ligne ferrée Laon-Anizy, alt. 2500

d° à 7h55 6 monoplaces N-E. Anizy à 1500 _ Ces 6 monoplaces piquent sur un Letord qui marchait plein nord sans se rendre compte du péril qu'il courrait. La patrouille se dirige sur le lieu du combat dont elle était assez éloignée. Le Letord est attaqué de loin par 3 des 6 monoplaces. Il vire faisant face à ses adversaires et pique vers nos lignes paraissant touché mais descendant normalement et repassant nos lignes. Le St Verdier quoiqu'encore très loin et en dessous du groupe tire dans la direction des Boches dont 5 font demi-tour.

d° à 7H58 / 8H 1 monoplace à 1000m N.E. Anizy-le-Château. Un des monoplaces de la patrouille pique sur un AR au moment où ce dernier faisait 1/2 tour pour rentrer dans ses lignes. Le St Verdier pique sur le boche. Au moment où l'AR gagné de vitesse se met en cercle mal pris, il ouvre le feu de loin, tire 150 cartouches et arrive à dégager l'AR sans pouvoir descendre le boche qui pique dans ses lignes. Jones essaie sans succès de le rattraper, tire une quarantaine de balles.

Suite au verso

~~DURÉE.~~	~~DISTANCE PARCOURUE.~~	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Mission				
Vol libre Patrouille très basse Protection Letord photographique		4700 2500	Rencontre à 9h25 un biplan biplace à 3000. Région Chavignon Urcel Rencontré à 10h10 un monoplace Région Urcel Etouvel et suivi de 4000 à 2500 Rencontre à 10h15 biplace à 1600 Région N.E. de Jelain Rencontre à 9h55. 3 biplaces à 2000 forêt de Pinon Rencontre à 9h57 4 biplaces à 2000 forêt de Pinon Rencontre à 10h01. 2 monoplaces à 2000 forêt de Pinon Rockwell mitraille à 300 front reservoir au nord. 400 cart. Bridgman d° 400m nord Chavignon 250 cart. Jones d° 300 Chavignon Urcel 150 d° Rencontre à 12h45 biplace à 3600 Région d'Urcel Rencontre à 12h48 appareil boche à 3000 région Chelvais Chaillevois	Le S/Lt Lufbery attaque cet appareil faisant partie d'un groupe de cinq ou dix. Il n'a pu observer les résultats Le S/Lt Lufbery attaque ce monoplace faisant partie d'un groupe de deux. L'appareil paraît touché et pique très fortement. Le S/Lt Lufbery attaque ce biplace faisant partie d'un groupe de 2. Il n'a pu observer les résultats Marr attaque de 3/4 le premier de ces 3 biplaces qui venaient à la rencontre du Letord. Il tire de très près environ 60 cartouches et redresse de justesse pr ne pas emboutir le 3e biplace. Il ne peut voir résultat Ces biplaces attaquent la patrouille de protection du Letord et sont chassés par une patrouille de 3 Spads. Ces monoplaces attaquent le Letord l'un par dessus l'autre par dessous. Le 1er est chassé par la même patrouille de 3 Spads. Le plus bas est attaqué par Jones qui tire 40 cartouches suivies d'enrayage Le S/Lt Lufbery attaque le boche qui paraît sérieusement touché et pique exactement à la verticale. De la fumée se dégage de l'appareil. Le S/Lt Lufbery attaque le boche au dessus des nuages. L'appareil paraît touché Le Sergt Marr a tiré 100 balles de 600m s/ la route entre Chavignon et Urcel
Patrouille				
Patrouille très basse front ouest		1000m	Très nombreux avions de chasse boches croisant à la verticale du canal. 1 groupe de 4 et 2 groupes de 4 monoplaces à une assez haute altitude Rencontre à 15h15, biplace à 800 Est de Pinon Rencontre à 16h30 1 biplace camouflé et 1 biplace jaune à 800m. N.E. Pargny-Filain Le sergt Peterson tire en fin de Le d° Bridgman d°	Le Lt Verdier le prend en chasse, le tire dans de très bonnes conditions une centaine de cartouches (arrêt du tir par manque de munitions) Peterson le reprend à son tour, tire d'un peu trop loin une centaine de cartouches. Le Boche pique dans la direction de nos lignes, vire à 200m alt. et repasse ses lignes dans la direction d'Anizy volant à peine à 100m. Le mitrailleur n'a pas tiré et a dû être touché. Suivi l'appareil à 100m de distance Ces 2 biplaces frôlent les lignes nouvelles. Le Lt Verdier ne peut l'attaquer faute de munitions. Peterson attaque l'un par 2 fois, tire 150 cart. sans résultats apparents. D'autres Spads les attaquent également sans résultats. patrouille 100 cart. s/ le 1er pont à partir du Reservoir 250 d° pont, intersection ch. de fer.
Patrouille Patrouille		2500	Rencontré à 16h15 un avion ennemi altitude très basse	Un avion ennemi canonné assez loin chez lui n'a pu être rejoint
Patrouille très basse	Rencontré		à 6h15. 3 biplaces à 400m à Sizy à 6h35. 2 biplaces à 400m. entre Urcel et à 6h40. 3 biplaces S.O. de Chaillevois 500m de 6h25 à 6h33. 5 biplaces à 500m entre Chaillevois et Urcel à 6h45. 2 biplaces à 1500m entre Chaillevois et Urcel à 6h55. 1 biplace à 700m au sud de Sizy s/ ch. de fer à 6h15. 3 camions se dirigeaient vers Etouvelles. Un très long train arrêté dont	Le Lt Thaw attaque l'un d'eux. Ses 2 mitrailleuses s'enrayent. Peterson attaque le 2e, mitrailleuse enrayée il réarme, attaque le 3e, mitrailleuse enrayée encore Peterson tire 20 cartouches sur l'un, mitrailleuse enrayée, attaqué par l'autre il rentre Peterson tire 20 cartouches dans bonnes conditions mitrailleuse enrayée. 3 appareils de la 84 assistaient au combat Peterson attaque à 5 reprises mitrailleuse toujours enrayée après 5 ou 6 coups. Marr tire 40 cartouches sans résultat après un Spad de la 84 Marr tire 30 cartouches sur l'avion ennemi qui pique chez lui vapeur au nord de Laon
Patrouille très basse Secteur d'attaque Voir Compte Rendu feuillets ci-contre				

3C
1C
1C
3C
1C
1C

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3301.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				Avions	Départ:	Retour	Durée
octobre	Vendredi	26	Verdier Lieut[t]	3024	15H20	16H50	1H30
			Hall Serg[t]	1621	15H20	16H50	1H30
			Jones d[o]	1417	15H20	16H35	1H15
			Chavo Lieut[t]	1970	16H	16H45	0H45
			Rockwell serg[t]	1944	16H	16H45	0H40
			Dolan	1106	16H00	16H50	0H50
octobre	Samedi	27	Chavo Lieut[t]	525	13H55	15H45	1H50
			Hall serg[t]	1621	14H00	15H15	1H15
			Rockwell d[o]	1944	13H55	15H10	1H15
			Marr d[o]	4274	13.55	capoté à l'atterriss[age]	
			Soubiran d[o]	1417	14H00	15.05	1H05
			Dolan d[o]	1106	14H00	14H25	0H25
			Peterson d[o]	2110	14H00	15H00	1H00
octobre	Dimanche	28	Pas de vol. Temps brumeux				
octobre	Lundi	29	Verdier Lieut[t]	3024	9h.50	12H00	2H10
			Bridgman sergt.	Serg[t] 1660	9h.55	11h.00	1H05
			Jones d[o]	354	9h.50	11h.30	1H40
			Peterson d[o]	2110	9h.55	11h10	1H15
			Chavo Lieut[t]	525	10H	12H55	2H55
			Rockwell Serg[t].	1944	9h.50	11h.30	1 40
			Hall d[o]	1621	9h.55	11h.45	1.50
			Soubiran d[o]	1952	9h.55	11h.05	1.10
			Jones d[o]	1844	15H20	15H50	0H30

~~DURÉE.~~	~~DISTANCE PARCOURUE.~~	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Mission.				
Patrouille		1500 Rencontre:	à 16H10 - 3 biplaces à 5 ou 600m s/le canal sud de Chailleroi à 16H20. 2 biplaces à 500 600 s/le canal est Urcel De 16H à 16H25 - 5 monoplaces à 2000m à 16H violent orage sur les lignes.	Lt Verdier pique de 500 pour attaquer le premier biplace. Il ne peut tirer mitrailleuse déréglée, balle coincée. Les biplaces s'enfoncent dans leurs lignes quoique enrayé, le Lt. Verdier pique pour indiquer ces Boches à la patrouille. Les Boches s'enfoncent chez eux Croisent à hauteur des drachens. Peu agressifs, laissent pénétrer une reconnaissance de la N 62 sans montrer aucune velléité de l'attaquer quoiqu'ayant la hauteur pour eux
Patrouille		1500m		R. A. S.
Patrouille haute Zone ouest		2400	Rencontré à 14h15 monoplaces à 2600 entre Sizy et Chailleroi Sergt. Marr atterrit en panne à Nanteuil	Lt. Charr tire 40 cart. s/ un des monoplaces qui essaient d'attaquer un Sopwith. L'avion ennemi pique et se met en vrille 1C Hall attaque un autre monoplace (50 cart. sans résultat) 1C
Patrouille Zone ouest		2500	Rencontre à 14h15. 5 monop. vers 3500. Région Est du Réservoir. à 2H14h20 Rencontre à 2h. 25 un biplace à 800 sur Septvaux	un avion tombé en vrille sur Réservoir après un combat avec notre patrouille haute
Patrouille basse Protection Sopwith Monampteuil Laval, Royaucourt. Chevregny		3500	La patrouille protège un Sopwith qui prend des photos à 3000m sur Laval Royaucourt, Chevregny. Le Sopwith n'est pas inquiété. 3 monoplaces croisent à 3500 sur Laon et ne s'approchent pas. Violemment canonné sur Laval et Royaucourt. Vers 10h30. Le Lt. Verdier voit de loin alors qu'il était dans la région d'Etouvelles un avion tomber en vrille dans la direction nord de Laon. Il peut le suivre des yeux de 3500 à environ 2000. Rencontré à 11h. 2 Biplaces à 2200 Région Courtecon	Le Lt. Verdier attaque le 1er de ces biplaces au moment où il rentre dans ses lignes. Il abandonne, attaqué par le second biplace, le premier pique dans ses lignes poursuivi par d'autres Spads. 1C
Patrouille haute et protection		3500	Rencontre de 11h15 à 11h30 5 monoplaces à 3500 très au nord des lignes Rencontre à 11h. 2 biplaces à 2200. Nord de Courtecon à 11h20 à 10h45 - 5 monoplaces à 3600. NE du Réservoir	ne s'approchent pas. Ils descendent en dessous des nuages qui sont à 1400. à 11h30 la patrouille refait autant Les Lieut. Verdier et Charr attaquent de loin un biplace protégé par un autre. Les deux appareils ennemis rentrent chez eux en piquant. 1C Cinq appareils ennemis croisent sur leurs saucisses. Sergt. Hall tire 60 cartouches sur le plus haut. Enrayage. 1C
vol libre				

4393. — PARIS ET LIMOGES. — IMPRIMERIE ET LIBRAIRIE MILITAIRES HENRI CHARLES-LAVAUZELLE. — A. 50 interc. — 3 01.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				Avions	Départ:	Retour:	Durée
octobre	Mardi	30	Verdier Lieut[t]	3024	8.40	10.40	2.00
			Peterson Sergt[t]	1417	8.30	9.30	1.00
			Hall d°	1621	8.30	10.30	2.00
			Bridgman d°	1660	8.30	10.30	2.00
			Thaw Lieut[t]	525	8.30	9.45	1.15
			Lufbery Adt	1777	8.30	10.15	1.45
			Rockwell sergt	1944	8.30	10.20	1.50
			Dolan capl	1106	8.45	11.00	2.15
			Lufbery Adt	1777	12.55	14.35	1.40
			Thaw Lt	1417	15.10	16.40	1.30
			Jones Sergt	1844	15.10	16.10	1.00
			Hall	1660	15.10	16.30	1.20
			Verdier Lt	3024	15.10	17.00	1.50
			Rockwell	1944	15.10	16.00	0.50
			Soubiran	1932	15.10	16.55	1.45
							23.40

~~DURÉE.~~	~~DISTANCE PARCOURUE.~~	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Mission				
Patrouille basse			Très violemment canonné entre Chailleres & Anizy le château par une DCA qui semble située au nord de Chailleres Rencontré à 9h 25 2 biplaces à 3000 entre Pinon & Anizy-le-château Vue par la suite 4 incursions de biplaces dans nos lignes se produisant presque simultanément à des points éloignés de notre secteur entre 3 & 4000 m. Vers 10h 1 biplace à 3500 fait une reconnaissance sur Vailly, Vregny, Laffaux, poursuivi par 3 Spads qui l'attaquent de loin. Le Lt Verdier se joint à eux, essaye sans succès de faire faire 1/2 tour aux boches en piquant sur lui de face, quoique ne pouvant le tirer. Le Biplace rentre dans ses lignes. Très bonne visibilité	Le Lt. Verdier attaque de 3/4 avant le premier de ces 2 biplaces, tire 15 cartouches, suivi d'enrayage. Impossible de désenrayer. — 1C
Patrouille haute			Rencontré à 9.05 biplace camouflé à 3500. région Urcel Demande confirmation	Sgt. Lufbery attaque un boche faisant partie d'un groupe de deux. Le Boche paraît touché et pique très fortement dans ses lignes. Le Lt. Thaw a vu le boche tombant sur le côté droit et paraissant sérieusement touché. — 1C Rockwell a vu le boche piquant à la verticale et lui a tiré plusieurs cartouches, n'a pu le suivre dans sa chute. — 1C
atterri à Mont de Soissons				
vol libre			à 3500m Hurtebise 13h 1/2	attaqué un groupe de monoplaces qui piquaient sur deux Spads. aucun résultat — 1C
Patrouille basse				
			Rencontré à 4h 15 1 biplace à 1000 au nord du Réservoir (La Cressonnière)	Le Capt. Hall tire à bout portant 170 cartouches sur un biplace ennemi qui pique et tombe. Hall l'a suivi en tirant jusqu'à 200 m. Demande confirmation — 1C
Patrouille basse		3000	Deux patrouilles l'une de 3, l'autre de 4 monoplaces évitent sans trop s'approcher des lignes. Fortement canonnés du côté d'Anizy	

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et Librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3.01.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				Avions	Départ.	Retour.	Durée.
oct.	mercredi	31	Lufbery 1 Lt.	1777	14.10	14.30	0.20
			Hall Sergt.	1621	15.10	16.45	1.35
			Bridgman Sergt.	1660	15.10	16.45	1.35
			Dolan capl.	1106	15.10	16.00	0.50
			Jones Sergt.	1844	15.10	16.30	1.20
novembre	jeudi	1	Verdier Lieutt.	3024	6.05	6.35	0.30
			Bridgman sergt.	1660	6.05	6.45	0.40
			Hall capl.	1621	6.05	6.40	0.35
			Dolan d°	1106	6.05	6.40	0.35
			Peterson sergt.	2110	12.30	14.20	1.50
			Jones d°	1417	12.35	14.20	1.45
			Dolan capl.	1106	12.40	14.20	1.40
			Bridgman Sergt.	1660	12.30	14.20	1.50
			Lufbery 1 Lt	1777	12.30	12.45	0.15
			Lufbery 1 Lt.	1777	13.25	15.10	1.45
			Soubiran sergt.	1932	12.30	12.45	0.15
novembre	vendredi	2		Pas de vol.			

~~DURÉE.~~	~~DISTANCE PARCOURUE.~~	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Mission :				
vol Libre Patr. très basse			Rencontré à 16h 2 biplaces à 700m s/ le canal Est d'Anizy	Le sergt Bridgman attaque l'un de ces 2 biplaces, tire 100 cart. de très près en chasse. Le Boche pique direction Chaillevois. 1C
			Rencontré à 16h 45. 1 biplace à 700 s/ le canal Est d'Anizy	Un de ces biplaces revient par 2 fois s/ la region nord de la forêt de Pinon. Il est attaqué par le sergt. Jones et le sergt Bridgman qui lui tirent l'un 300, l'autre 150 cart. sans résultats apparents. Le sergt Jones reçoit une balle incendiaire tout près de son réservoir. Le sergt Bridgman 2 balles dans son fuselage. 2C
			à 16h 10. 1 biplace à 1200 sur Eizy	Ce biplace est attaqué par un Spad du G. C. 14. Le sergt. Hall l'attaque à son tour, tire 25 cart. sans résultats apparents 1C
Patrouille basse Fort Brancourt. Bray en Laonnois		2000		Nuages à 1500m : Nappe de brume à 50m très épaisse à partir de l'Aisne, s'étendant à perte de vue de l'autre côté des lignes sans un seul trou. Le plateau au sud de Soissons, seul est découvert.
Patrouille basse Fort Brancourt Bray en Laonnois		2000	Rencontré à 12h 55 3 biplaces à 1800 s/ Etouvelles à 13h 25 - 4 monoplaces à 3500 sur Laon vers Craonne. à 13h 35. 2 biplaces à 3500 sur Vendresse	Vu des éclatements blancs. La patrouille a monté pour attaquer de 300m avec un biplace de la Spa 88. Peterson tire 50 cartouches sur le Boche en arrière. Le Boche pique vers Laon et disparaît dans le brouillard. 1C
			à 13. 50 1 biplace à 4500 sur Anizy et suivant le canal vers Craonne	Vu par le capt Dolan
			à 14. 05 { 5 monoplaces à 3500 1 biplace à 2000 } sur Vaucelles	vu 2 Drachens au nord et à l'Est de Laon vers 1000m.
vol libre id			-	Vu plusieurs avions ennemis bas et loin dans leurs lignes
vol libre				
Temps brumeux				

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3 01.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				Avions	Départ.	Retour	Durée
Novembre	Samedi	3	Bridgman serg[t]	1660	10.00	10.35	0.35
			Peterson d[o]	2110	11.10	11.40	0.30
			Hall cap[t]	1621	10.00	10.30	0.30
			Dolan d[o]	1417	10.50	11.10	0.20
			Verdier Lieut[t]	3024	15.30	16.40	1.10
			Peterson Serg[t]	2110	15.10	16.40	1.30
			Bridgman d[o]	1660	15.10	16.45	1.35
			Hall cap[t]	1621	15.10	16.40	1.30
Novembre	Dimanche	4		Pas de vol.			
Novembre	Lundi	5		Pas de vol			
Novembre	Mardi	6.	Peterson serg[t]	2110	8.15	9.25	1[H]10
			Bridgman d[o]	1660	7.30	8.55	1.25
			Verdier L[t]	3024	7.30	8.55	1.25
			Hall cap[t]	1621	8.15	9.40	1.25
			Chavo Lieut[t].	525	10.15	11[H]00	0.45
			Marr serg[t]	1935	10.15	10[H]35	0.20
			Sarlvian d[o]	1932	10.15	11[H]15	1[H]00

~~DURÉE.~~ ~~DISTANCE PARCOURUE.~~ Mission	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Patrouille	100m	Impossible de traverser le plateau au Nord de Vailly – Brume épaisse	
		do do	do chemin des Dames – do –
Patrouille	100m	La brume est au sol sur toute la vallée de l'Aisne. Impossible de passer. Les 2 appareils manquent d'emboutir les cheminées d'usines de Soissons. volent au dessous de 0 à leur altimètre	
vol libre	~~100~~	~~La brume est au sol sur toute la vallée de l'Aisne.~~	
Patrouille basse	1200	Rencontré : à 15.30 4 monoplaces albatros {2 à 1200m 2 à 1800m} à Chaillevois	Le sergt Peterson, Bridgman & le cap. Hall attaquent les 2 monoplaces du dessous, tirent de très près : le sergt. Peterson sur l'un : 50 balles Bridgman & Hall sur l'autre 25 balles et 60 balles dans d'excellentes conditions. Les 2 monoplaces piquent très violemment et tout droit dans leurs lignes paraissant touchés. L'un des 2 monoplaces du dessus attaque le sergt Peterson qui échange avec lui une cinquantaine de balles
		De 15h45 à 16h15 : un monoplace, patrouille au dessus et au dessous des nuages très bien dans ses lignes. Un Bréguet s'enfonce par 2 fois dans les lignes à 1800m en piste au dessous des nuages. Le Lt. Verdier. Fayrety mitraille à 200m les villages de Monampteuil, Chevregny & Trucy. 150 cartouches. Une auto stationne au sud de Trucy. Le sergt. Peterson mitraille les mêmes villages 300 cartouches	
Temps brumeux			
Temps brumeux			
Patrouille basse Zone Est	1000	Temps très nuageux	
		DCA très active dans la région du Réservoir.	
Patrouille basse	700	Coté allemand. De 7h à 8h. 1 Biplace boche essaye de régler sur la region Chamouille Ste Croix. Le Lt. Verdier et le sergt. Bridgman tentent par 2 fois de l'approcher sans succès. Le boche, dégouté, s'enfonce chez lui. Très violemment canonné pendant que n/ évoluons dans cette region par des gros noirs aux altitudes entre 400 et 700m par des pièces semblant tirer de la région de Montchalons. Nous mitraillons à 200m les villages de Monampteuil & Colligis, quoique ne remarquant aucune activité (100 balles chacun) A 8h30, remarqué sur la route Anizy Faucoucourt une voiture grise avec des types autour au même emplacement que celui signalé par Blessis pour l'auto canon qui aurait abattu le St. Decazes. mitraillé cette voiture (quelques balles, enrayé) A 7h40, un drachen boche en ascension ouest Laon (probt celui de Laniscourt) Coté Français. Pas un drachen en ascension, pas un avion en l'air	
Patrouille haute			

3c

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et Librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3101.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				avion	Départ	Retour	Durée
Novembre	Mercredi	7			Pas de vol.		
Novembre	Jeudi	8	Peterson sergt.	2110	10h.00	11h.50	1H 50
			Bridgman sergt	1650	10h.00	11h.55	1H 55
			Marr d°	1521	10H.00	11h.25	1.25
			Dolan capt.	1105	10h.	12.05	2.05
			Thaw Lieut	525	10h.	11h.15	1h.15
			Soubiran sergt.	1932	10h.	11H30	1H30
			Rockwell d°	1844	10H	10H55	0H55
			Dugan d°	1859	10H	11H15	1H15
			Rockwell sergt.	1859	15.15	16.H00	0.45
			Dolan capt.	1106	15.15	16.40	1.25
			Ford capt.	354	11h.00	12H10	1.10
			Ford capt.	354	15.15	16H30	1.15
Novembre	Vendredi	9	Thaw Lieut.	525	15H.15	16H00	0H45
			Bridgman sergt.	1650	15H.15	16H30	1H15
			Peterson d°	2110	15H15	16H00	0H45

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Temps pluvieux				
Patrouille basse Zone ouest Protection d'un Escord			Rencontré à 10h.55 un monoplace à 3000m sur Étouvelles d°/ à 11h.00 2 biplaces à 4000m sur Réservoir d°/ à 11h.10. 2 biplaces à 800m sur Laval	
Patrouille haute Anizy-Trucy		4500	Rencontré à 10h.35 un avion à 4000 s/ Réservoir Rencontré à 10h55 2 biplaces à 2500 N-E du Réservoir Rencontré à 11h.05. 2 avions à 4500. Est Réservoir	Un avion ennemi canonné très haut n'a pas pu être rejoint Sergt Marr tire 40 cart. d'assez loin sur les deux avions ennemis qui piquaient chez eux. Les deux avions ennemis étant plus hauts n'ont pas pu être attaqués D'autres avions ennemis croisaient de temps en temps loin chez eux.
Patrouille haute		3800	Rencontré à 16h.00 3 monop. à 3000. Nord Réservoir d°/ à 16h.30. 1 Biplace à 3500 Nord Trucy La patrouille est canonnée à l'ouest d'Étouvelles par des pièces situées le long de la voie ferrée à côté de baraques qui sont perpendiculaires à la route parallèle au chemin de fer.	Font 1/2 tour vers Anizy. Canonné par artie franc. ne pouvons le rattraper
vol libre vol libre				
Patrouille basse. Anizy-Trucy				Aucune activité ennemie. Temps très nuageux. La patrouille a été légèrement canonnée sur Sierval. Le Sergt Bridgman mitraille à faible altitude (400m) le village de Cerny

1C

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3 01.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS. avion	Départ	Retour	Durée
Décembre	Samedi	10	Thaw Lt.	1621	11h.45	12h50	1h.05
			Marr sergt.	1935	11.45	13.20	1.35
			Soubiran sergt.	1944	11.45	13,20	1.35
			Peterson sergt.	2110	11.45	12.55	1.10
Décembre	Dimanche	11	Thaw Lt.	525	10h.10	11h.30	1h20
			Marr sergt	1935	10h10	11h30	1h20
			Peterson do	2110	10h10	11h30	1h20
			Dolan capl	1859	10h.10	11h00	0h50
			Hall capl.	1621	10h10	11h30	1h20
			Ford capl.	1417	10h10	11h20	1h10
			Thaw Lt.	1896	15.15	16.40	1.25
			Peterson sergt.	1660	15.15	16.40	1.25
			Hall capl.	1621	15.15	16.40	1.25
			Soubiran sergt	1844	15.15	16.00	0.45
			Verdier Lt.	3024	15.20	16.40	1.20
			Lufbery	1777	15h.20	16h30	1h.10
Décembre	Lundi	12	Thaw Lt.	525	15h.15	16h.45	1.h30
			Peterson sergt	2110	15.15	16.00	0.45
			Soubiran do	1844	15.15	15.45	0.30
			Ford capl.	1417	15.15	16.00	0.45
			Lufbery s/Lt.	1777	15.15	16.35	1.20
			Marr sergt.	1935	15.15	16.35	1.20

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Patrouille basse Anizy Craonne		2500	Aucune activité aérienne ou terrestre. Un train près de Crépy a un autre près d'Aulnois. Temps nuageux. Sergt Peterson tire 100 cart. sur Mcel, Laval Vorges & Suival (600m). Sergt Soubiran mitraille Mons-en-Laonnois (150 cart. de 800m)	
Patrouille basse Anizy-Craonne				R. A. S. Temps très nuageux.
Patrouille basse Anizy-Courtecon			A 15h.40 Vu 5 monop. à 2000 sur Chailleroi	Peterson attaque l'un en arrière tirant 30 cart. Le Boche pique dans les nuages et disparaît
			A 16h.00 7 monop. à 3000 entre Vrecl a Chailleroi 3 biplaces à 2600 même région	Rentrent chez eux
			St. Chavo en panne à Gurdlles NE Chateau Thierry	
			Capt. Hall en panne à Chevrières 13 Km ouest de Compiègne.	
vol libre		3200	A 16h.10. Rencontre 2 biplaces à 1500. Est du Reservoir	Viennent régler dans un trou et rentrent dans les nuages à mon approche.
			De 16h.10 à 16h.20. 4 monop. à 3200. 3 monop. à 3500 Très mauvaise visibilité	croisent loin dans leurs lignes. Brume et vent violent N-E rendant retour difficile.
vol libre			Vu 2 groupes d'appareils boches dont un d'albatros à 3200-3500 Est du Reservoir. Ayant un appareil fatigué et lent n'ai pu attaquer.	
Patrouille Zone ouest		4000	A 16h.15. Rencontre 2 monop. à 3500 vers Eyzy	St. Chavo tire 60 cart. d'assez loin sur un des avions ennemis sans résultat
			Vu un groupe de 6 appareils Est du Reservoir.	Le Lt. Eisberg ayant un appareil fatigué et lent, n'a pu attaquer.

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3301.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				avions	Départ	Retour	Durée
Novembre	Mardi	13	Rockwell sergt	1660	6.35	8h05	1h30
			Dolan capl	1106	6.35	8.05	1.30.
			Peterson sergt	2110	6.45	8.20	1.35
			Ford capl.	1417	6.45	8.30	1.45
			Dugan sergt	1896	12.35	13.15	0h40
			Hall capl.	1621	12h00	13h00	1.00
			Lufbery	sl Lt. 1896	14.05	14.30	0.25
			Thaw	Lt. 1621	14.10	15.45	1.35
			Marr	Sergt 1935	14.00	15.15	1.15
			Peterson sergt.	2110	14.00	15.45	1.45
			Dolan capl.	1106	14.10	15.45	1.35
			Rockwell sergt.	1660	14.05	15.50	1.45
			Ford	1417	14.00	16.05	2.05
			Lufbery	sl Lt. 1896	15.15	16.15	Panne Rentré 1h00
Novembre	Mercredi	14		Pas de vol			
Novembre	Jeudi	15	Thaw Lt.	1970	15h	15h20	0.20
Novembre	Vendredi	16	Peterson sergt	2110	15h00	15h35	0,35
			Bridgman sgt	1660	15.20	16.10	0.50
			Hall capl.	1621	15.20	16.00	0.40

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.	
Patrouille basse Anizy - Courtecon		300		Nuages à 1200 m. Beau temps au dessus R.A.S.	
Vol libre					
vol libre					
Patrouille			A 15h. vu 1 biplace à 1600 sur Sevral	Lt. Chavo & Sergt Peterson l'attaquent sans résultat. L'avion ennemi rentre chez lui. Plusieurs appareil croisaient loin chez eux.	2C
Patrouille			A 14h. 50. 2 Avions à 4200 Est Réservoir (Ernoy?)	Sergt Marr pique et tire 50 balles de près. l'appareil rentre chez lui dans les nuages.	1C
			A 15h. 15 - 1 biplace à 4100. Anizy le Château	Marr tire 20 balles et le perd	1C
vol libre			à 16h. Groupe de 6 avions. nord. Est du Reservoir	Lt Lufbery attaque un albatros faisant partie d'un groupe de Six. Aucun résultat. Forcé d'atterrir à Nord Soissons mauvais fonctionnement du moteur	1C
Temps brumeux					
vol d'essai					
Vol d'essai d° d°					

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3301.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				Avions	Départ	Retour	Durée
Novembre	Samedi	17	Peterson sergt	2110	12.50	13.30	0.40
			Lufbéry s/Lt	1935	12.50	13.35	0.45
			Hall sergt	1621	12.50	13.45	0.50
			Bridgman do	1660	12.50	14.10	1.40
			Dugan do	1938	14.10	15.45	1.35
			Thénault captne	354	14.35	14.45	0.10
Novembre	Dimanche	18	Dugan sergt	1938	14h00	14h30	0.30
			Hall d	1621	14h25	15h15	0.50
			Dolan d	1106	14.25	15.30	1.05
			Dugan d	1938	15h35	16h00	0.25
			Lufbéry s/Lt	1777	15h45	16h10	0.25
Novembre	Lundi	19	Ford capl	1417	9.55	10.30	0.35
			Verdier Lieut	3024	13.00	14.50	1.50
			Hall sergt	1621	13.00	14.00	1.00
			Bridgman do	1660	13.00	14.50	1.50
			Lufbéry s/Lt	1777	12.50	14.50	2.00
			Ford capl	1417	13.50	15.20	1.30
			Peterson sergt	2110	13.50	15.10	1.20
			Dolan capl	1106	14.00	14.50	0.50
			Thénault Captne	354	14h30	14.45	0.15

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Patrouille basse		3500		R. A. S.
vol libre				
d°				
vol libre				
d°				
d°				
d°				
d°				
vol libre				
Patrouille basse		600m	Rencontré à 13h.15 - 1 biplace à 400 s/ Lisy	Fait demi-tour quand la patrouille arrive et s'enfonce chez lui. Le Lt. Verdier tire une vingtaine de cartouches dans d'assez mauvaises conditions et sans résultats apparents
			A 13h.30	Le Lt. Verdier mitraille des fantassins boches sur la route traversant le bois de Moulion descend à 100m; le sergt. Bridgman mitraille des troupes dans les bois de Neuville
			à 13h.15 - 1 biplace à 400m N.E. de Chalterois	s'enfonce dans ses lignes à notre approche
			à 14.15 d° d°	d°
			A 14h.30	Le Lt. Verdier pique s/ l'auto-canon de la route d'Anizy à Foucaucourt, tire une cinquantaine de balles et est tiré à obus traçants
vol libre			Très violemment canonné p. DCA boche s/ l'Ailette - l'ouest de Corbeny 2 à 300 obus de 105. Le Lt. Verdier reçoit 2 éclats dans ses plans à sa queue mitraillé de terre S.O. de Juvincourt	
Patrouille Basse Bassoles - Courtecy		500m	mitraillé les villages Colligis, Lierval, Laval, et Monampteuil de 500m. La patrouille a été légèrem[ent] canonnée dans la Région du Réservoir	
vol libre				

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3301.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS. Avions	Depart	Retour	Durée
Novembre	mardi	20	Bridgman sergt.	1660	13.05	14.10	1.05
			Verdier Lieut.	3024	13.30	14.00	0.30
			Lufbery s/Lt.	1777	14.15	16.15	2.00
Novembre	Mercredi	21		Pas de vol			
Novembre	Jeudi	22	Verdier Lt.	3024	14.00	15.10	1.10
			Bridgman sergt.	1660	13.55	15.20	1.25
			Lufbery s/Lt.	1777	14.15	14.45	0.30
			Hall capt.	1621	14.15	14.45	0.30
			Dugan sergt.	1928	14.20	14.45	0.25
Novembre	Vendredi	23		Pas de vol.			
Novembre	Samedi	24	Jones sergt.	1844	9.00	9.30	0.30
			Dolan capt.	1106	9.00	9.35	0.35
			Bridgman sergt.	1660	8.55	10.45	1.50
			Verdier Lieut.	3024	10.00	11.20	1.20
			Hall capt.	1621	9.55	11.20	1.25
			Lufbery s/Lt.	1777	10.10	10.55	0.45
			Ford capt.	1417	10.15	11.10	0.55
			Dolan capt.	1106	10.15	11.15	1.00

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
vol	libre		Brume intense à partir de 250m. aucune activité sérieuse sur les lignes	
vol	libre			
vol	libre			
Temps pluvieux				
Patrouille rase-motte			Brume à 50m. sur l'Aisne - à 150m. sur les lignes & un éclairci un trou à l'Est du Réservoir permet de monter à 1200m. assez violemment canonné dans ce trou. Le Lt. Verdier et le sergt. Bridgman mitraillent les tranchées en arrière du Réservoir, Chevregny, Trucy, Pargny, Grandelain à l'altitude de 50 à 100. Environ 250 cartouches chacun. A 14h45 aperçu 2 appareils boches se perdant dans la brume au nord de Chailleois. N'ont pas reparu sur les lignes.	
Patrouille			Nuages à 200m. du côté du chemin des Dames	
Temps pluvieux				
Patrouille basse Anizy - [illegible]			Rencontré : à 9h30, 1 biplace à 400m. entre Lizy & Chailleois qui rentre dans le brouillard et disparaît. à 9h50. 3 biplaces à 400m. nord de Chailleois. Un d'eux part tout de suite, les 2 autres restent assez loin chez eux jusqu'à 10h,10. Deux Spad de l'escadrille Sp.15 arrivent à ce moment sur les lignes, les Boches se retirent chez eux. Tiré 150 cart. sur les tranchées Est d'Anizy.	
Patrouille		1800	Premier plafond à 400m avec quelques trous. Vent très violent. Le Lt. Verdier & le Capt. Hall, mitraillent Chevregny & s'enrayent tous deux, l'un après 25 l'autre après 5 cart. sans pouvoir désenrayer ni l'un ni l'autre. à 10h.35. Rencontré 1 biplace à 400m. Vissignicourt. S'enfonce dans les nuages à notre approche et ne revient pas. Montons au dessus du premier plafond. à 10h50. 3 monoplaces - 1 gris, 2 camouflés, albatros, à 2000. arrivant de la direction de Laon. Piquent dans notre direction et viennent virer au dessous de nous à 1000m entre Pargny & Chavignon. Le Lt. Verdier pique sur eux quoique enrayé. Il est attaqué par l'un d'entre eux qui fait demi-tour en apercevant le Capt. Hall. Rentrent chez eux en prenant de la hauteur.	
Patrouille		400		Vu aucun appareil ennemi

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et Librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3301.

YC

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				Avions	Départ	Retour	Durée
Novembre	Dimanche	25			Pas de vol		
Novembre	Lundi	26	Rockwell sergt	1944	9h30	9h55	0h25
			Ford capt.	1417	9h30	11h40	2.10
			Hall capt.	1621	9h30	11h15	1h45
			Jones sergt.	1844	9h30	11h05	1h35
			Thaw lieutt.	525	9h35	11h35	2h00
			Verdier Lt.	3024	9h55	11h35	1.40
			Dugan sergt.	1938	9.55	11.15	1.20
			Dolan capt.	1106	9.55	11.25	1.30
			Soubiran sergt.	1932	9.55	11.35	1.40
			Bridgman do	1660 ~~1944~~	9.55	11.35	1.40
			Rockwell sergt.	1944	11.00	11.45	0.45
			Ford capt.	1417	14.50	16.50	2.00
			Dolan capt.	1106	14.55	15.55	1.00
			Bridgman sergt.	1660	14.55	16.20	1.25
			Soubiran sergt.	1932	15.00	15.55	0.55
Novembre	mardi	27			Pas de vol		
Novembre	mercredi	28			Pas de vol		
novembre	Jeudi	29	Peterson sergt.	2110	13h40	15h20	1.40
			Bridgman do	1660	13h40	15h20	1.40
			Rockwell do	1935	13h30	14h25	0.55
			Ford Capt.	1896	13h30	15h05	1.35
			Lt. Verdier Lt.	354			0.30

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Temps pluvieux				
Patrouille haute		4000	La patrouille survole la mission photo du Sopwith protégé par la patrouille basse. Rencontré à 11h05 1 monoplace à 4200 s/ Chaillevois	Le monoplace attaque le cap.t Hall qui, enrayé, pique plein moteur et rompt le combat. 1 C
Protection d'un Sopwith. Itinéraire Anizy - Brancourt		2500	Le Sopwith arrive au dessus du terrain à 10h. au lieu 9h30. Il accomplit sa mission photographique sans incidents. Une patrouille de 3 boches croise à 2500 à hauteur de Foucaucourt. n'inquiète pas la mission. De 11h à 11h10. Rencontré 1 biplace camouflé à 1900 s/ Pargny. Filain, chemin des Dames. Le Lt. Verdier-Fauvety l'attaque au moment où il arrive dans nos lignes, s'enraye après 4 cartouches sans pouvoir désenrayer. Il accompagne le Boche dans sa mission, piquant plusieurs fois, étant 3 fois tiré par le mitrailleur. Après 10 minutes d'évolutions il rentre dans ses lignes, attaqué à ce moment par le sergt Bridgman qui lui tire de loin quelques cartouches et s'enraye. L.a.a.a. française ne l'a tiré qu'au moment où il repassait ses lignes.	
vol libre				
Patrouille Itinéraire Prémontré Malval		3000		R.A.S. Très mauvais temps aux lignes. Visibilité presque impossible. Cap.t Ford non rentré. Vu à 3000 au dessus du terrain, au retour.
Temps brumeux				
Temps brumeux				
Patrouille basse Prémontré Malval		1000		R.A.S. La patrouille a été très fortement canonnée entre Urcel et Anizy.
				Évacuation de l'avion 3/4 sur le G.D.E.

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3301.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				N°	Départ	Retour	Durée
Novembre	Vendredi	30	Lufbery s/ Lt.	1777	8h45	10h30	1h45
			Soubiran sergt.	1932	8h45	10h40	1h55
			Jones sergt.	1844	8.45	10h30	1h45
			Peterson sergt.	2110	8.45	10.45	2h00
			Bridgman sergt.	1650	11h20	13h20	2h00
			Ford capl.	1895	11h30	13h30	2h00
			Dolan capl.	1106	11h20	13h20	2h00
			Rockwell sergt.	1935	11h30	12h50	1h20
			Thenault Capne.	1970	8h45	9h45	1h00
			Rockwell sergt.	1944	13h00	13h30	0.30
			Féquant Ct.	1970	11h20	12h00	0h40
				Mois de			
Décembre	Samedi	1er	Lufbery s/ Lt.	1777	14h	15h35	1h35
			Marr sergt.	1935	14h	15.10	1.10
			Bridgman do	1660	14h	15h35	1.35
			Ford capl.	1895	15h20	16h55	1.35
			Peterson sergt.	2110	15h00	16.15	1.15
			Soubiran do	1932	15h	16h10	1.10
			Rockwell	1944	15h20	16h10	0.50

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Patrouille	basse	2000	Le s/Lt. Lufbery essaye d'attaquer un appareil ennemi par 2 fois, le boche disparait chaque fois dans les nuages. Le sergt. Soubiran tire 250 cart. sur Moranmpteuil a 9h15 le sergt. Peterson attaque s/ Anizy 1 appareil ennemi faisant partie d'un groupe de 2 a 9h25 s/ Chavignon le sergt. Peterson attaque un appareil faisant partie d'un groupe de 3 a 9h35 s/ Urcel le sergt. Peterson attaque un appareil boche a 9.50 s/ Etouvelles. Le sergt. Peterson attaque un appareil boche	1C 1C 1C 1C
Patrouille Fremonté Malval	basse	2000	Rencontre a 11.85 1 biplace a 700m vers Laon; a 11h55 2 biplaces a 750m. Region du Reservoir. Les 2 boches s'approchent du Reservoir a 12h10. Le sergt. ~~Bridgman~~ Bridgman attaque le premier, tirant 50 cartouches les boches rentrent dans la brume puis ressortent le premier est attaqué a nouveau par le sergt Bridgman qui lui tire 75 cartouches. Trois appareils francais étant survenus. Les boches sont partis. Bridgman ~~[illegible]~~ a reçu 1 balle mitrailleuse dans son stabilisateur Rencontré a 12H55 4 biplaces a 800m nord de Chavignon loin de chez eux. Rencontré a 12h45 2 biplaces a 500m nord reservoir. Le sergt. Dolan attaque l'un d'eux et lui tire 250 cartouches de très près le boche pique a 150m. perdu de vue dans la brume par le sergt Dolan	1C 1
vol	libre			
vol	d'essai			

Décembre

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Patrouille a 1200.	Rencontré a 14h23 / 14.25		6 avions ennemi a 1200 Region Etouvelles. Lufbery attaque par 2 fois le groupe sans resultat. Le sergt. Bridgman essaie d'attaquer le ~~même~~ groupe sans résultats Le ~~s/Logis~~ s/Lt Lufbery voit un appareil francais au sol surement un sopwith Region ferme Malval. Chemin des Dames. Le s/Lt. Lufbery voit un appareil boche a terre semblant être sur le so. Il ne peut en distinguer les croix couleur de l'appareil vert clair.	1C 1C
Patrouille basse Zone ouest.				Vu un biplace sud de Laon deux autres entre Laval Martigny, protégés par sept monoplaces.

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et Librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3301.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS. N°°	Départ	Retour	Durée
Décembre	Dimanche	2	Peterson Sergt	2110	15h00	16h25	1.25
			Bridgman d°	1660	15.00	16.40	1,40
			Dugan d°	1938	15.00	16h25	1.25
			Verdier Lt	3027	15h00	16h30	1.30
			Thaw Lt.	1970	15.45	16.45	1h00
			Marr Sergt	1935	15.45	16.35	0h50
			Lufbery	1970	9.15	10.15	~~1.00~~ 0.50
			Lufbery	1777	11h00	11h55	0.55

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Patrouille basse		?	Rencontré à 15H30. 2 biplaces à 4000. O. du Reservoir. viennent faire une pointe dans nos lignes. Canonnés par l'A.A.A. Le Lt. Verdier ne peut arriver à les joindre A 15H15 un groupe de biplaces s'approchent de l'Ailette, sont demi-tour sous la canonnade de l'A.A.A. quelques avions croisent à hauteur moyenne assez loin dans les lignes boches. Tourmente de neige au sud de l'Aisne. Temps assez découvert sur les lignes. Vu un biplace région de Chaillevois vers 1400. Le serg. Bridgman lui donne la chasse, il disparait alors dans la brume	
Patrouille haute				R. A. S.
Vol libre 1 avion abattu 15e	avec cap. Wurtz pilote serg. Rousseau mitr. serg. Vidal pilote cap. Cabot mitr.	Sp A 88	A 10H05. Rencontré un boche camouflé, de 4000 à 3000 Région de Ailles. Combat livré à 3000, le boche venant de ses lignes à 4000 quand, tout à coup, il piqua dans la direction de Ailles. Le s/Lt Lufbery l'attaque en piquant pendant qu'un autre Spad l'attaque de 3/4 arrière. après cette première attaque, le boche pique en fumant légèrement Le Lt. Lufbery l'a alors réattaqué par derrière et il a pris feu à la 30e cartouche	1C
Vol libre 1 avion abattu 16e			A 11H25. De 4000 à 1600. Région de Laval. Le Lt. Lufbery attaque un biplace camouflé tiré par l'artillerie première. Le tir de l'artillerie cesse aussitôt que le s/Lt Lufbery approche de l'appareil. Tiré dans d'excellentes conditions. Le Boche parait sérieusement touché et tombe désemparé. A 3000m il n'y avait plus de mitrailleur dans l'appareil ennemi. Suivi de 4000 à 1600 et perdu de vue près d'un nuage blanc Une fumée noire se dégage de l'appareil ennemi. Avant d'attaquer le Lt Lufbery a suivi sous la queue l'appareil ennemi pendant près de 4 minutes, attendant le moment propice. Les Boches ont alors tiré, de terre un coup pour prévenir leur avion	1C

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 60 interc. — 3301.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				No.	Départ	Retour	Durée
Décembre	Lundi	3	Peterson sergt	2110	6H30	8H25	1.55
			Bridgman do	1660	6H30	8H25	1.55
			Dugan do	1938	6.30	7.45	1.15
			Ford Capt.	1896	6.30	8.30	2
			Thaw Lieut.	1970	6.30	7.30	1.00
			Soubiran sergt.	1982	6.30	8.15	1.45
			Rockwell do	1944	6.30	8.00	1.30
			Marr do	1985	6.30	8.20	1.50
			Lufbery s/Lt.	1777	8.45	9.45	1.00
			Thaw Lieut	525	9.45	11.00	1.15
			Lufbery s/Lt.	1859	11.15	13.00	1.45
			Thaw Lieut	525	13H00	14H15	1.15
			Lufbery s/Lt.	1777	14.00	15.40	1.40
			Thaw Lt.	525	15.20	16.20	1.00
			Peterson sergt.	1106	14.00	15.20	1.20

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Patrouille basse Zône ouest		3000	aucune activité ennemie.	vu un long train allant de Laon vers Crépy vu un train do do vers Chambrey
Patrouille haute Zône ouest		4500	Rencontre à 8h, un avion ennemi à 1500m. Est du Reservoir à 7h.40 petit biplace jaune à 4500 St Gobain	Un avion ennemi vu de loin canonné légèrement. Pas d'autre activité. Le Lt Chavo et le sergt Rockwell sont rentrés au bout d'une 1/2 heure à cause des pannes de moteur sergt. Marr tire 25 cartouches d'assez près. Enrayage des 2 mitrailleuses 1C
vol libre	Rencontre à 400m Région Urcel.		à 9h.30 Biplace camouflé	Le Lt Lufbery attaque un biplace à 4000. Il ne peut observer le résultat du combat, le moteur refroidissant trop et la pouillant. Un Spad se trouvant aux alentours. 1C
vol libre vol libre			Rencontré à 10h17 2 avions à 3800 N.E. du Reservoir. Ces avions étaient canonnés. Ils n'ont pu être rejoints par Lt. Chavo. do à 10h38. 2 avions à 3500 S.E. du Reservoir entre Felaing et ostel. Le Lt Chavo passant entre les 2 avions ennemis sans les voir, est tiré par eux. Lt. Chavo attaque le plus bas (1 biplace) Il est alors attaqué par l'autre qui, à son tour est attaqué par un Spat (dos bleu, carots sur les plans supérieurs) Les 2 avions boches piquent vers leurs lignes. Le Lt Chavo tire 30 cart. sur le dernier qui se met en spirale, attaqué aussi par l'autre spat, il se met en vrille serrée et tombe jetant de la fumée noire vers 500m	1C
vol libre Zone	ouest			assez canonné sur St. Gobain. Des éclatements français vu à l'Est du Reservoir à 13.45 et à l'ouest Reservoir vers 14h. Le Lt Chavo n'a point vu d'appareil ennemi
vol libre			Vu un groupe de 4 boches devant Laon. Un appareil sur la forêt de St Gobain.	
vol libre				
vol libre				

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et Librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3 01.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS. avions	Départ	Retour	Durée
Décembre	mardi	4	~~Ford capt~~				
			Thaw Lieut[t]	1106	10.50	12.40	1.50
			Lufbery	1970	10.15	11.15	1h00
			Ford capt.	1896	12.50	15.30	1h00
			Dugan sergt.	1859	12.50	15h	1.00
			Verdier Lieut	3024	12.50	15h.	1.00
			Thaw Lieut.	525	13.30	14.30	1.00
			Petersen sergt	1106	13.30	15.15	1.45
			Bridgman d°	1650	13.30	15.20	1.50
Décembre	mercredi	5	Lufbery s/Lt	1859	10.30	11h00	0.30
			Verdier Lt.	3024	10.30	12.30	2.00
			Bridgman sergt	1650	10.30	12.30	2.00
			Lufbery s/Lt.	1777	11.25	12.40	1.15
			Rockwell sergt	1944	10.30	11.30	1.00
			Bridgman sergt.	1650	13.30	15.20	1.50
			Marr d°	1985	13.30	15.20	1.50
			Peterson d°	1859	13.45	15.10	1.25
			Ford d°	1896	13.30	14.30	1.00
			Lufbery s/Lt.	1777	14.30	15.40	1.10

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.	
vol libre	Zone	ouest	5500	R. A. S.	
vol libre				Vu aucun appareil ennemi Brume sur les lignes	
Exercice de tir a Attichy					
Patrouille Zone ouest			à 14.45 1 biplace à 5500 à 14h50. 2 biplaces à 1000	Entre sur les lignes vers Coucy le Château et vole sur allemand. Entre dans ses lignes sur Réservoir. sur le plat de St Gobain loin chez eux	
Patrouille Remonté Malval			Rencontré à 10h.50 biplace camouflé à 3600 - Réservoir. cet appareil était tiré par l'Artie française	Le Lt Lufbery l'attaque dans de très bonnes conditions, tire une trentaine de balles. - ses 2 mitrailleuses s'enrayent	1C
			[illegible] à 10.50 Biplace camouflé et avion a piqué vers Laon. Sergt à 11h.05 Biplace camouflé. E. Laval 11.15 d° d° Martigny à 11.45 3 mono. 1 bipl. N Chailvois à 4000	à 3600 E. Réservoir. attaqué au [illegible] Bridgman était trop loin pour tirer 4000 / 3800 Sergt Bridgman attaque après Lt Verdier tirant 50 cart. de très près. Reçu une balle dans montant de cabine droit arrière glace cassée	1C
			à 12h.14 1 biplace protégé par 3 monoplaces NF Réservoir	Le Lt Lufbery attaque cet appareil qui pique dans ses lignes	1C
			à 11h.15 - 1 Biplace camouflé à 3800/4000 Ailles. Neuville, Compiègne	Ce biplace vient faire une reconnaissance de nos lignes bien au sud ch. des Dames à 4500 sans être canonné par l'AAA. Le Lt Verdier le rattrape au moment où il repasse ses lignes. Tire 50 balles s/résultat. obligé d'abandonner lui arrivant dans la figure après les balles tirées. Le	1C
			12h 1 biplace à 5000 Forêt de Coucy.	Boche pique s/ ses lignes attaqué sans succès Sgt Bridgman canonné par l'AAA. Impossible de le rattraper. Rentre en gardant sa hauteur, poursuivi s/succès par Lt Verdier jusqu'à Cessières	
			12.10 - 3 albatros mono. 1 biplace N. Réservoir	Au moment d'attaquer, le Lt Verdier est survolé par 3 albatros qu'il n'avait pas vu. attaqué par l'un deux, il se dégage.	1C
Patrouille basse et protection d'un sopwith Zone ouest		5000	Rencontré à 14h.50 1 biplace à 2000 entre Urcel et Monampteuil	Le sergt Marr l'attaque dans de bonnes conditions lui tirant de très près 125 cart. Le Boche pique très fort vers Urcel et semble touché. Marr le suit jusqu'à 1500 m sans pouvoir observer le résultat.	1C
vol libre		4000	Rencontré à 15.10 - 15h.14 biplan vert région de Grandelain (combat commencé à 3000, terminé à 1600 avant le combat, l'artillerie française tirait sur le boche qui se trouvait assez loin dans nos lignes	Le s/Lt Lufbery attaque l'avion ennemi à 3000 tire 50 cart. L'appareil tombant disparaît. Le Lt Lufbery le rattaque et lui tire encore une quarantaine de balles. Un spad qui se trouvait au dessus l'attaque aussi dans d'assez bonnes conditions	1C

4393. — PARIS ET LIMOGES. — IMPRIMERIE ET LIBRAIRIE MILITAIRES HENRI CHARLES-LAVAUZELLE. — A. 50 interc. — 3.01.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				avions	Départ	Retour	Durée
Décembre	Jeudi	6		Pas de vol			
Décembre	Vendredi	7	Thénault capne	1970	13h oo	14.oo	1.oo
			Verdier Lieutt	3024	13.oo	14.oo	1.oo
			Lufbery s/ Lt.	1777	13.oo	14.oo	1.oo
			Jones sergt	1660	13.oo	14.oo	1.oo
			Peterson do	2110	13.oo	14.20	1.20
			Ford do	1621	13.oo	14.oo	1.oo
			Marr do	1935	13.oo	14.oo	1.oo
			Rockwell do	1944	13.oo	14.30	1.30
			Dolan capl	1106	13.oo	13.45	0.45
Décembre	Samedi	8		Pas de vol			
Décembre	Dimanche	9	Dolan capl	1106	11.30	12.30	1.oo
			Thaw Lt	1621	9.20	10.30	1.10
			Peterson sergt	2110	9.20	10.30	1.10
			Bridgman do	1650	9.20	10.30	1.10
Décembre	Lundi	10	Thénault Capne	1777	9.oo	10.10	1.10
			Marr sergt	1935	9.oo	10.10	1.10
			Hill adjt	1944	9.oo	10.30	1.30
			Bridgman sergt	1650	10.oo	11.55	1.55
			Peterson do	1621	10.oo	11.20	1.20
			Thaw Lieutt	1777	10.50	12.10	1.20
			Soubiran sergt	1932	11.45	12.30	0.45
			Verdier Lt	3024	14.10	15.50	1.40
			Thaw Lt	1777	14.10	15.50	1.40
			Soubiran sergt	1932	14.10	16.10	2.oo

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Déplacement de l'escadrille de Maisonneuve à La Noblette				
vol libre. ” ” Reims ” St. Thomas		4300	Rencontré à 10h15 1 biplace à 3000 vers Ville s/ Tourbe ; à 10.25 1 biplace à 3500 nord de Ste Marie ; à 10h45 1 biplace à 4500 nord de Cerkine, à 12h 1 biplace albatros à 3800 vers Prunay.	Entré dans nos lignes entre Reims et Prunay en suivant le canal. Le sergt Boldgman l'attaque par 2 fois tirant 200 cart. Un Nieuport et un spad avec cocarde rouge ont attaqué également. ~~Sans~~ Le résultat l'avion ennemi qui est rentré dans ses lignes. 1C
Patrouille Reims Fort de Paris		4500	~~Rencontré~~ Vu à 9h20 un gros incendie blanc sur Selles Fort Sarcigny à 9h35 1 biplace à 2600 nord de Prunay. Le sergt Marr piqué sur cet appareil et lui tire 45 cart. au cours du combat il le perd de vue. Il est protégé par le capitaine Chenault à 9h55 1 biplace à 2500 ~~St~~ Souplet loin dans ses lignes	1C
patrouille				
vol libre Reims argonne		5100	Rencontré à 11h23 à 4200 Région de Somme-Py. L'avion ennemi canonné légèrement a piqué loin chez lui sans pouvoir être approché de près	
vol libres				
Patrouille libre			Très peu d'activité dans les lignes Boches. Une patrouille de 6 Bréguet rentre d'une opération lointaine du coté d'Auberive sans être inquiétée autrement que par la DCA. 2 monoplaces croisent très loin dans leurs lignes vers 3000. Le sergt. Doubveau par suite de panne de moteur atterrit près de la route de Mourmelon à Baconnes	

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				avions	Départ	Retour	Durée
décembre	Mardi	11	Thavo Lieut.	1777	8H35	10H00	1H05
			Soubiran sergt	1944	8H55	9H15	0H20
			Soubiran sergt	1944	9H30	10H55	1H25
			Verdier Lieut	3024	11H30	13H15	1H45
			Bridgman sergt	1660	11H25	12H45	1, 20
			Peterson d°	1621	11H25	13H10	1H45
			Thavo Lieut	1777	12H30	14H30	2H00
			Marr sergt	1935	12H30	14H30	2H00
			Soubiran d°	1944	12H30	14H10	1H40
			Thénault Capne	1970	12H45	14H10	1H25
décembre	Mercredi	12	Verdier Lieut	1777	6.45	8H45	2H00
			Bridgman sergt	1660	6.45	8.45	2.00
			Dolan capl	1106	6.45	8.45	2.00
			Peterson Sergt	1660	9.15	10.10	0.55
			Marr d°	1621	9.15	10.25	1.10
			Thavo Lieut	1777	10H15		
			Soubiran Sergt	1106	10.15	11H15	1.00
			Dugan sergt	1938	9.30	10H20	0.50
			Verdier Lieut	3024	15.25	16.00	0.35
			Ford Capl	525	15H00	16H00	1.00

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.	
Patrouille libre			Rencontré à 9h38 1 biplace région de Tahure. 30 cart. tirés par Lt Chavo dans de très bonnes conditions sans résultat. mitrailleuse enrayée. Un spad avec le dos bleu attaque l'avion ennemi plusieurs fois sans résultat		1C
vol libre					
Patrouille haute Tahure		5000	Rencontré à 12h 2 biplaces à 2000. Bouconville, Ardeuil s'enfoncent dans leurs lignes à l'approche de 2 G6 qui font une grande pointe dans les lignes ennemies. de 12h15 à 12h45. 1 Biplace à 5000. N. de Somme-Py. s'approche un moment à 1000m au dessus de la patrouille. aussitôt que celle ci prend de la hauteur, va croiser à la même latitude loin au nord de Somme Py à hauteur de l'Arnes, activité très faible de l'aviation ennemie. assez peu canonné par la DCA ennemie. Temps couvert au nord des lignes et brumeux au sud, surtout en fin de patrouille.		
Patrouille Souain Prunay.			Le Lt. Chavo et le sergt. Svarr surpris par la mer de nuages atterrissent et font le plein à Bouy.		
vol libre		5000	Vu à 13.10 2 biplaces à 5200 sur Tahure. Les 2 biplaces sont rentrés dans leurs lignes en tirant tiré quelques balles sans résultat		1C
Patrouille Prunay Argonne		1400m	Aucune activité aérienne ennemie. A 8h un biplace remonte très loin dans ses lignes à hauteur des Drachens. L'A.A.A. française l'indique. La DCA boche nous canonne très violemment ce qui lui enlève toute idée de venir travailler près des lignes. A 7h1/4 2 Drachens en ascension St Clément & St Masmes. aucun français avant 8h. Très violemment canonné pendant toute la patrouille. Le Lt Verdier et le sergt Bridgman mitraillent St Souplet et Ste Marie à Py (env. 200 cart.) Vu 1 train à 8h arrivant vers Dallerange venant de Grandpré. 1 train 8h15 id. id.		
Patrouille Prunay. Tahure		1600		R.A.S.	
Patrouille					
vol libre vol libre vol libre	s/ Lignes	3000		R.A.S. aucune activité aérienne ennemie. Visibilité mauvaise	

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et Librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3101.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				avions	Départ	Retour	Durée
Décembre	Jeudi	13	Verdier Lieut.	3024	8H25	10H00	1.35
			Dugan sergt	1938	8.25	9.55	1.30
			Loubrian d°	1621	8.25	10.00	1.35
			Dolan capt	1106	8.25	9.40	1.15
			Marr sergt	1106	13.30	15.20	1.50
			Bridgman d°	1660	13.30	15.30	2.00
			Ford capt	1621	13.30	15.20	1.50
Décembre	Vendredi	14		Pas de vol			
Décembre	Samedi	15	Marr sergt	1944	10.15	11.10	0.55
			Hall Capt	1621	10.15	12.15	2.00
			Dolan capt	1106	10.15	11.55	1.40
			Bridgman sergt	1660	10.15	12.05	1.50
			Marr sergt	2110	11H20	11H30	0.10
			Marr sergt	1944	14.40	16.20	1.40
			Ford Capt	2110	14.40	~~En panne à~~ 16.40	2.00
			Bridgman sergt	1650	14.40	16.20	1.40
			Dugan sergt	1938	14.40	16.20	1.40
			Jones sergt	1844	14.45	15.45	1.00
Décembre	Dimanche	16	Jones sergt	1944	7H10	9H05	1H55
			Thenault Capne	1970	7.20	7.50	0.30
			Bridgman sergt	1106	7.20	9H00	1.40
			Ford Capt	2110	9.30	11H00	1.30
			Thaw Lieut	1777	10.15	12.15	2.00

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Patrouille ~~haute~~ Front 4e armée			aucune activité aérienne ennemie. Peu d'activité terrestre. Mauvaise visibilité. Plafond à 2000m Brume en dessous. Nombreux avions sur la ligne Grandpré, Challerange, Vouziers. Le Lt Verdier mitraille les tranchées entre Vaudesincourt et Dontrien. 50 balles à 14h.15. Vu à 1000m 2 biplaces loin chez eux vers le Four de Paris	
Patrouille Prunay Four de Paris				
Temps brumeux				
Patrouille Prunay Tahure			Vu à 11h05 2 biplaces à 4500 sur Bétheniville. Vu à 11.45 1 boche à 2500 sur Selles	
vol libre				
Patrouille ~~Bar le Duc~~ Reims Tahure				R. a. S.
vol libre				
Patrouille Reims Tahure		3300		R. A. S. aucune activité aérienne ennemie ou française
vol libre				
vol libre				

76. S. [illegible]

4393. — PARIS ET LIMOGES. — IMPRIMERIE ET LIBRAIRIE MILITAIRES HENRI CHARLES-LAVAUZELLE. — A. 50 interc. — 3 01.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS. Avion	Départ	Retour	Durée
Decembre	Dimanche	16	Bridgman sergt	1550	12H.00	14H.00	2H.00
			Dolan capl	1105	12.00	13.20	1.20
			Hall do	1621	12H.00	14.00	2.00
			Dugan sergt	2110	12.15	14.00	1.45
			Charr Lieutt	1777	13.45	15.45	2H.00
Décembre	lundi	17.	Pas de vol				
Décembre	mardi	18	Charr. Lieutt	1777	14h.	14h.15	0h.15
			Brigman Sergt.	1660	14h.	15h.	1h.
			Hall Capl.	1621	14h.	14h.35	0h.35
Decembre	mercredi	19	Jones Sergt.	1844	9.50	10,10	0, 20
			Bridgman do	1777	9.55	11.05	1.10
			Hall Capl.	1621	9.55	11.55	2.00
Decembre	Jeudi	20	Pas de vol				
Decembre	Vendredi	21.	Theriault capl	1970	12.45	13.30	0.45
Decembre	Samedi	22	Charr Lieut	1970	10H.00	12.00	2H.00
Decembre	Samedi	22	Dugan sergt	2206	13.00	14.30	1.30
			Peterson do	5726	13.00	14.30	1.30
Decembre	Dimanche	23	Soubrian sergt	2170	13H10	14.40	1.30
			Douillet adjt.	5730	14H.00	15.30	1.30
			Pelat do	5729	14.30	16.00	1.30
Decembre	~~Lundi~~ mercredi	26	Vincendeau sergt.	2021	10.20	11.50	1.30
			Bentejac adjt.	5723	9H10	10H45	1H35

(Le 24 et le 25 Pas de vol)

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Patrouille Reims Tahure		1400	Très mauvaise visibilité sur les lignes. La patrouille vole à 800m. Tiré 200 cartouches sur les tranchées vers Nauroy - vers Vaudesincourt de 400m. La patrouille a été canonnée, particulièrement vers Ste Marie et Nauroy - aucune activité aérienne ennemie.	
Patrouille				
Patrouille				
vol libre				
vol libre				
Convoi de l'appareil de la RGA à La Noblette	d°		d° d°	
Convoi de l'appareil de la RGA à La Noblette	d° d°		d° d° d° d°	
Convoi de l'appareil de la RGA à la Noblette	d°		d° d°	1 Pilote n'appartenant pas à l'escadrille

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3.01.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS. avions	Départ	Retour	Durée
Decembre	~~24~~ 27	Jeudi		Pas de vol			
Decembre	28	Vendredi		Pas de vol			
Decembre	29	Samedi	s/ Lt. du Mortell	2309	12H00	13,30	1,30
			s/ Lt. Rousset	690	12.30	13.30	1.30
~~Decembre~~	~~30~~						
Decembre	30	Dimanche	Cne Thenault	1970	15.00	16.10	1.10
						Année Jan-	
1-1-18			Pas de vol				
2.1.18			Pas de vol				
3.1.18		Jeudi	adj. Bertegac	5725	14	15h30	1-30
"		-d°-	Lt Rousset	690	15	16	1.00
4.1.18		Vendredi	Lt Rousset	690	13H30	14H30	1.00
-d°-		d°-	adjt Pilat	5729	13H30	14H50	1.20
d°		d°	adj. Souillet	5726	13H30	14H30	1h
-d°-		d°-	Cne Maya	5732	11h	12h	1h
		d°	Lt Portela	5721	11	12H45	1H45
5.1.18		Samedi	adj. Souillet	5726	14H	15H	1H
5-1-18.		-d°-	adj. Pilat	5729	14H30	15H05	0,35
		-d°-	Thenault Capit	1970	15H	15H45	0.45
		-d°-	Lt Rousset	690	15H	16H	1H00
6.1.18			adj. Pilat	5729	12h	13h15	1h15
			Capit Thenault	1970	12	13.15	1.15
7.1.18			Santos Leitre Cne	5717	15h	16H15	1h15
7.1.18			Soulliet adjt	5726	15h	16h	1h00

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Convoi d°	de l'appareil d°	de la .	RGA à la Tablette de d°	
vol	libre			
1918 vier	mauvais	temps.		
	mauvais	temps.		
Vol —	d'essai d° —			
Patrouille d° d° Venu de —	la R.G.A. d° —			
Venu de Essai Essai Essai	la RGAé. de tir de tir de tir			
Patrouille Souain	argonne	Pas d'avions	ennemis. En arrivant à l'est de Tahure le capt Charton à la suite d'une canonnade, se perd malgré que la patrouille l'attende 10 minutes. Il prend la direction de l'est et va atterrir à Orches où il brise ses deux roues (à réparer par le parc 115 comme il lui a été téléphoné	
Patrouille Essai	appareil			

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3301.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS. appareil numero	Heure de depart	Heure de Rentrée	Heures de Vol
Janvier	Mardi	8	Souchon Sergent	2209	14H	14h30	0.30
– d° –	Mercredi	9	Grillot Sergent.	2200	10H45	12h	1h15
– d° –	Jeudi	10	Lt Portila	5721	11H	12H	1H
– d° –	Vendredi	11	Lt Portila	5721	11H	11H25	0H25
– d° –	– d° –	11	Lt Rousset	690	11H	11H25	0H25
			Lt Rousset	690	14H	14H25	0H25
d°	Samedi	12	Bentejac adjt	5723	11	12.45	1.45
d°	– d° –		Douillet adjt	5726	11	12.45	1.45
d°	– d°		Pilat adjt	5729	11	12.45	1.45
d°	– d°		Choël Capor.	2021	15.45	16H	0.15
			Santos Leitre	5717	15.45	16	0.15
			Douillet adjt	5726	10.00	10.10	0.10
d°	dimanche	13	Bentejac	5723	10H	10H40	0.40
"	"		de Souza Maya	5732	11H	12H	1.H
"	"		Douillet	5726	14H15	14H55	0H40
"		"	Santos Leite	5717	15H10	15H35	0H25
d°	Lundi	14	Grillot Sergt	2309	9H30	10H30	1H
	"	"	Pilat adjt	5729	9H30	10H30	1H
	"	"	Douillet d°	5726	9H30	10H30	1H
	"	"	Bentejac d°	5723	9H30	10H30	1H
	"	"	Choël Capl	2021	9H30	10H30	1H
	"	"	Leite capitne	5717	15H	15H45	0H45
	"	"	Douillet adjt	5726	14H	14H30	0H30
	"	"	Bentejac d°	5723	13H45	14H15	0H30
	"	"	Rousset Slt	2309	15H45	16H15	0H30
	"	"	Portila Lieutt	5721	16H	16H30	0H30
	"	"					

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Essai d'appareil				
Convoi de l'appareil venant de la R.G.Aé.				
Venu de la R.G.Aé Convoi d'un appareil.				
Essai Essai Essai } appareil et mtr.				
Patrouille Prunay - Souain Vol libre — d° — — d° —		-3900m	Vu à 11h20 1 biplace à 2500m s/ Prosnes. L'avion, déjà combattu par la DCA est rentré loin dans ses lignes avant que la patrouille ait pu engager le combat. Il y est resté encore 10 minutes, attendant un moment favorable pr. continuer son travail, mais est rentré par la suite, sans essayer d'approcher des lignes. Tir de l'artillerie lourde ennemie sur Suippes.	
Vol libre — d° — — d° — — d° —				
Patrouille Prunay Ville s/ Tourbe Vol libre — d° Essai au tir aérien — d° — Vol d'essai		1000	Prise par la neige (900m) la patrouille est rentrée après 1h05 de vol. Le Capt. Chol a quitté la patrouille aussitôt après le départ.	

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3301.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				Avion N°	Sorti à	Rentré à	H. de vol.
Janvier	Mardi	15	Capne Souza Maya	5732	11H25	12H25	1H
d°	Mercredi	16.		Pas	de Vols		
d°	Jeudi	17		Pas	de vol		
			Charton capt.	1996	"		1H30
d°	Vendredi	18	Lt. du Monteil	2309	9H25	10H15	0H50
			s/Lt. Rousset	690	10H00	10H40	0H40
			sergt. Lachat	2205	9H25	10H20	0.55
			Capitne de Souza Maya	5732	9H45	10H45	1H00
			Capne Santos-Leitre	5717	9H45	10H15	0.30
			sergt. Souchon	2200	9H30	10H00	0H30
			adjt. Doullet	5726	12H15	14H15	2H00
			s/Lt. Rousset	690	12.15	14H00	1H45
			Lieut. du Monteil	2309	12H15	14H15	2H00
			adjt. Bentejac	5723	12H15	14H00	1H45
			sergt. Guillot	2332	10.15	11H45	1H30
Janvier	Samedi	19	Rousset s/Lt	690	7H20	9H05	1H45
			Santos Leitre capitne	5717	7.10	9H00	1H50
			Doullet adjt	5726	7H00	9H00	2H00
			Lachat sergt	2205	7H00	9H00	2H00
			sergt. Guillot	2332	9H30	10H10	0H40

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
– Vol d'essai				
Mauvais temps. De 13H30 à 14H30. Instruction sur la mitrailleuse. par le sergent Rigot				
Mauvais temps – De 13H30 à 16H30. Essais et réglages des mitrailleuses à la butte de tir. Convoi de l'appareil de la R Gt. à la Noblette ?				
Vol libre –				
d°				
d°				
d°				
d°				
d°				
Patrouille Front de l'armée		3200	Le Capitne Maya casse son hélice au départ. Grande activité de l'A.A.A. ennemie. à 13h15 vers Cernay-en-Dormois, un jalonnement d'éclatements blancs progressant vers le N.O. est suivi par la patrouille. aucun avion ennemi ne peut être découvert. Vers 15h30 le Sgt du Monteil est obligé d'atterrir au nord de Suippes par suite d'une panne de pression. Il se fait remettre en marche par mécaniciens d'un Letord, également en panne et rentre au terrain.	
vol libre				
Patrouille Ville s/ Tourbe Fonr de Paris		4000m.	aucun avion ennemi. activité de l'A.A.A. ennemie nulle vers 8h30, au moment où la patrouille quitte les lignes pr rentrer, le Capitne Leitre quitte le chef de patrouille, s'éloignant vers le S.E. Le Sergt Lachat s'éloigne vers le Sud. Ni l'un ni l'autre n'ont rejoint le terrain.	
vol d'essai				

4393. — PARIS ET LIMOGES. — IMPRIMERIE ET LIBRAIRIE MILITAIRES HENRI CHARLES-LAVAUZELLE. — A. 50 interc. — 3301.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				avions	Départ	Retour	Durée
Janvier	Samedi	19	Bentejac adjt	5723	9H45	10H30	0H45
			Pilat adjt	5729	10H15	11H45	1H30
			Souza maya Capitne	5732	10H00	10H15	0H15 panne
			Portila Lieutt	5721	9H45	10H45	1H00
			Sergt Souchon	2200	10.10	10.40	0.30
			Douillet adjt	5726			0H20
			Souchon sergt	2200			0H20
			Grillot do	2332			0H20
			Souza maya Capitne	5732			0H20
			Rousset s/Lt	5726			0H20
			Bentejac adjt	5723			0H20
			Pilat adjt	5729			0H20
			Portila Lieutt	5721			0H20
Janvier	Dimanche	20	Douillet adjt	5726	9.00	9.45	0.45
			Bentejac adjt	5723	9.00	9.45	0.45
			Souchon sergt	2200	9.00	9.45	0.45
			Pilat adjt	5729	9.50	10,30	0.40
			Grillot sergt	2332	9.50	10,30	0,40
			Chroel cadet	1996	9.50	10H30	0,40
			Pilat adjt	5726	13.30	14.00	0,30
			Souchon sergt	2200	13.30	14.00	0.30
			Grillot do	2332	13.30	14.00	0,30
			Douillet adjt	5726	14.10	14.50	0,40
			Bentejac do	5729	14.10	14.50	0,40
			Portela Lieutt	5721	14.10	14,50	0.40
			Rousset s/Lt	5729	15.00	15,30	0,30
			du Montreil s/Lt	2309	15.00	15.30	0.30
			Maya - capitne	5732	15.00	15.30	0,30
			Siamer sergt	1976	15.00	15.45	0.45

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Patrouille Suippes Forêt de l'argonne		4000^{m}	Vu: 3 avions ennemis survolant la région de Monthois (à 3800^{m}) probablement des monoplaces. 1 Drachen en ascension _ Région Est du secteur Bois des Forges. Grande activité de l'art^{ie} anti-aérienne, après 1^{h} de patrouille l'adj^{t} Bentejac est obligé de rentrer (panne) laissant le comm^{t} à l'adj^{t} Pelat.	
Exercice de Tir				
Exercice de Patrouille				
Exercice de patrouille				
Exercice de patrouille				
Exercice de patrouille				
Exercice de patrouille				
Vol d'essai				

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3301.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				avions	Départ	Retour	Durée
Janvier	Lundi	21		Pas de vol			
Janvier	mardi	22	Rousset s/ Lt	2309 ~~8.20~~	8H20	8.40	0.20
			Gillot sergt	2332	8H00	8H30	0.30
			Bertejac adjt	5723	9.05	9.20	0.15
			Souchon sergt	2200	9.25	9.45	0.20
			Pilat adjt	5729	9.40	10.05	0.25
			Douillet adjt	5726	10.20	10.50	0.30
			Choel capt	1996	10.30	10.55	0.25
			Douillet adjt.	5726	14.45	16.25	1.40
			Bertejac do	5723	14.45	16.20	1.35
			Choel capt.	1996	14.45	16.45	2.00
			Gillot sergt.	2332	14.45	15.00	0.15
			Souchon sergt	2200	14.45	15.00	0.15
			du Monteil s/ Lt.	5721	15.00	15H30	0.30
			Rousset s/ Lt.	5732	15.00	15.20	0.20
Janvier	mercredi	23		Pas de vol			
Janvier	Jeudi	24	du Monteil s/ Lt.	2309	8.00	9.45	1.45
			Pilat adjt.	5729	8.00	9.45	1.45
			Choel capt.	1996	8.00	9.40	1.40
			Douillet adjt.	5726	9.30	9.45	0.15
			Maya capne	5732	9.30	9.45	0.15
			Portela lieut.	5721	9.30	9.45	0.15
			d'Humières s/ Lt.	529	9.30	9.45	0.15
			Bertejac adjt	5723	9.30	9.45	0.15

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Temps pluvieux				
Exercice de Tir				
Patrouille Nogent l'Abbesse Somme-Py		4000	Le sergt Gillot et le sergt Souchon sont obligés de quitter la patrouille dès le rassemblement et d'atterrir par suite de la température trop élevée de leur moteur. La patrouille continue à 3 appareils. Vers 15.15 elle se dirige vers des éclatements blancs dans la région de Bétheny(?). Ces éclatements cessent dès son arrivée et aucun avion ennemi ne peut être aperçu.	
Vol libre d°				
Temps brumeux				
Patrouille front de l'armée		3000		R. A. S.
Patrouille				

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3301.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				avions	Départ	Retour	Durée
Janvier	Jeudi	24	d'Hunnières Slt	529	15.20	15.35	0.15
			Souza Maya Capitaine	5732	15.30	15.45	0.15
			Bentejac adjt	5723	15.20	15.55	0 35
			Douillet d°	5726	15.30	16.30	1.00
			Grainer sergt	1976	15.40	16.35	0,55
			d'Hunnières Lt	529	16.10	16.30	0,20
Janvier	Vendredi	25	Douillet adjt	5726	6.45	8.30	1.45
			Du Monteil s Lt	2309	6.45	8.30	1.45
			Bentejac adjt	5723	6.45	8h15	1.30
			Pilat adjt	5729	7.45	9h30	1,45
			d'Hunnières Lt	529	7.45	9.30	1.45
			Souchon sergt	2200	7.45	9.15	1.30
			Bentejac adjt	5723	11 oo	12.45	1.45
			Douillet adjt	5726	11.oo	12.45	1.45
			Pilat adjt	5729	11,oo	12.45	1.45
			Souchon sergt	2200	13.35	13.55	0.20
			Rousset s Lt	2309	14.10	14.20	0.10
			Noel capl	1996	14.40	15.oo	0.20
			du Monteil s Lt	5729	15 oo	15.15	0.15
			Douillet adjt	5726	14.30	14.50	0.20
			Grillot sergt	2200	13.45	14 oo	0.15
			Pilat adjt	5729	14.15	14.30	0 15
Janvier	Samedi	26	Douillet adjt	5726	14.20	15.20	1
			Grillot sergt	2332	14.45	15.15	0,30

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Vol libre				
d°				
d°				
d°				
d°				
d°				
Patrouille front de l'armée		6000m		Visibilité bonne R.A.S.
Patrouille Prunay Massiges		4500		Rien à signaler Front calme Visibilité bonne.
Patrouille libre Prunay - Tahure		5500	Vers 12h10, la patrouille se dirige vers des éclatements blancs région Somme-Py. Ces éclatements cessent à son arrivée et aucun avion ennemi n'est aperçu. R.A.S.	
Exercice de Tir				
Vol libre.				
Vol d'essai				

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 feuilles. — 3301.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				Avions	Départ	~~Retour~~	Durée
Janvier	Dimanche	27	Choel cap^{l}	1996	14.00	15.30	1.30
			Grillot serg^{t}	2332	14.00	15.30	1.30
Janvier	Lundi	28	Pilat adj^{t}	5729	14.30	15.00	0.30
			Douillet adj^{t}	5726	14.30	15.00	0.30
			Souchon serg^{t}	2200	14.30	15.00	0.30
			Du Monteil s/L^{t}	2309	14.30	15.00	0.30
			Choel cap^{l}	199F	15.20	15.50	0.30
			Pilat adj^{t}	5729	15.20	15.50	0.30
			Bensejac adj^{t}	5723	15.20	15.50	0.30
			Grillot serg^{t}	2332	15.20	15.50	0.30
			Souchon serg^{t}	2200	15.20	15.45	0.25
			Portela Lieut^{t}	5721	15.45	16.10	0.25
Janvier	mardi	29	Portela Lieut^{t}	5721	10^{h}30	11^{h}00	0^{h}30
			Bensejac adj^{t}	5723	10.30	11.20	0.50
			Pilat adj^{t}	5729	10.30	11.00	0.30
			Grillot serg^{t}	2332	10.30	11.20	0.50
			Choel cap^{l}	1996	10.30	11.00	0.30
			Douillet adj^{t}	5726	10.50	12.50	2.00
			Souchon serg^{t}	2200	13.45	14.05	0.20
			Choel cap^{l}	1996	13.45	14.10	0.25
			Du Monteil L^{t}	2309	14.00	14.20	0.20
			Portela L^{t}	5721	13.00	13.45	0.45
			Maya Cap^{n}	5721	14.00	14.20	0.20
			Du Monteil L^{t}	2309	15.00	15.15	0.15
			Souchon serg^{t}	2200	15.15	15.30	0.15
			Rousset s/L^{t}	690	15.00	15^{h}20	0.20

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
vol libre 29			Après midi	De 7h15 à 10h45 Entretien du matériel Repos
Exercice de patrouille			Causerie par le s/Lt Rousset. Sujet traité :	Évolutions de la patrouille à 5 avions.
Exercice de patrouille			Causerie par le sergent Perret sujet traité :	Manipulation du moteur
Exercice de patrouille vol libre		Le sergt Grillot et le capl Choel sont allés reconnaître la zone 7	Causerie sur le	tir à terre en mitrailleuse par le Lt du Monteil
Exercice de Combat				

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et Librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3 01.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS. Avions	Départ	Retour	Durée
Janvier	mercredi	30	Rousset s/ Lt	690	8.30	8.55	0.25
			Du Monteil s/ Lt	2309	8.30	8.55	0.25
			Portela Lt	5721	8.30	8.55	0.25
			Grillot sergt	2332	8.30	8.55	0.25
			Gilat adjt	5729	8.30	8.55	0.25
			Douillet adjt	5726	9.35	9.50	0.15
			Souchon sergt	2200	9.35	9.50	0.15
			Grillot sergt	2332	9.35	9.50	0.15
			Prainer sergt	1996	9.35	9.50	0.15
			Choel capt	2021	9.35	10.00	0.25
			Rousset s/ Lt	690	10.40	11.05	0.25
			du Monteil s/ Lt	2309	10.40	11.05	0.25
			Portela Lt	5721	10.40	11.05	0.25
			Douillet adjt	5726	13.45	14.05	0.20
			Prainer sergt	1996	14.15	14.30	0.15
			Du Monteil s/ Lt	2309	14.20	14.35	0.15
			Portela Lt	5721	14.30	14.45	0.15
			Grillot sergt	2332	14.45	15.05	0.20
			Lachat sergt	1995	15.10	15.25	0.15
			Souchon "	2200	15.20	15.35	0.15
			Rousset s/ Lt	690	15.45	16.00	0.15
Janvier	Jeudi	31	Pas de vol Conférence par le Lt. Du Monteil				
Février	Vendredi	1er.	Conférence par le S/Lt. Rousset				
			Du Monteil	2309	13.35	14.25	0.50
			Souchon sergt	2200	13.45	14.10	0.25
			Prainer sergt	2264	13.40	14.35	0.55

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Exercice de Patrouille				
Exercice de patrouille				
Exercice de patrouille				
Exercice de Tir en vol sur cible à terre				
Temps brumeux				
sur la Topographie et l'emploi de la boussole.				
Sujet traité : Evolution des patrouilles de 3 à 5 avions				
Patrouille s/ les lignes				Sans C.R.

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3'01.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
Février	Samedi	2	Grillot sergt	2332	9.15	10.45	1.30
			Choel capne	5726	9.30	10.45	1.15
			Pilat adjt	5729	9.15	10.35	1.20
			Souchon sergt	2200	9.15	10.20	1.05
			Grillot sergt	2332	14.45	15.00	0.15
			Lachat sergt	5726	14.45	15.15	0.30
			Pilat adjt	5729	15.40	16.15	0.35
			Du Monteil slt	5721	15.40	16.00	0.20
			Rousset slt	690	15.00	16.40	1.40
			Bentejac adjt	5723	15.45	16.55	1.10
Février	Dimanche	3	Pilat adjt	5729	6h50	8h40	1h50
			Choel capne	5726	6.50	8.40	1.50
			Du Monteil slt	5721	6h50	8h45	1h55
			Charton capne	1996	6.50	7h50 En panne	1.00
			de Souza Maya [illegible]	5732	8.15	9.30	1.15
			Souchon sergt	2900	8h15	9.45	1.30
			Bentejac adjt	5723	8.15	10.15	2.00
			Rousset (slt)	690	11h05	11h35	0.30
Février	Lundi	4	Rousset slt	690	8.45	9h00	0.15
			Lachat sergt	2206	16.35	16.45	0.10
			Conférence par le Lieutt du Monteil sur le				

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Patrouille s/ les lignes	Trunoy Cernay	5200	à 9h.40, aperçu un avion probablement monoplace loin chez les boches direction La Neuville. à 10h05, un biplace ennemi croise dans la région Somme-Py Montfauxelles à 4500 venant de l'altitude. La patrouille se place dans le soleil et l'approche à 600m environ. Le serg^t Grillot continue à avancer et veut tirer quelques balles. La mitrailleuse de droite se refuse à tirer, enrayage de celle de gauche après 2 balles. Le boche ne bougeait pas lorsqu'un avion étranger à la patrouille lui a piqué dessus, le forçant à descendre très rapidement dans ses lignes. La patrouille le perd en suite de vue.	1C
Exercice de combat				
Patrouille sur les lignes	Trunoy Massiges	3800	aucune action d'artillerie antiaérienne Front calme, brume. Vers 8h, le capt Charton quitte la patrouille par suite d'une panne et atterrit région de Suippes. Le capt Charton a une panne et atterrit au Ballon 56 près Suippes	
Patrouille s/ les lignes	Mourmelon - Trunoy Tour de Paris	4500	1 Drachen en ascension à Selles à 9h.40 aucune activité de l'artillerie	
Vol d'essai sur le terrain			après-midi	Repos
Vol d'essai sur le terrain				
Vol d'essai sur le terrain				
Fonctionnement et les enrayages de la mitrailleuse Vickers				

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et Librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3 01.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				avions	Départ	Retour	Durée
février 4	Lundi	4	Bouchon sergt	2200	13.45	14.00	0.15
			Rousset s/Lt	690	14.00	14.20	0.20
			Choel capt	5726	14.15	14.30	0.15
			Maya capitne	5732	14.25	14.40	0.15
			Grillot sergt	2200	14.35	14.50	0.15
			Corsot adjt	5729	14.45	15.10	0.25
			Charton capt	5723	15.05	15.15	0.10
			Lachat sergt	5725	15.25	15.40	0.15
			Pilat adjt	5729	16.00	16.15	0.15
			Du Monteil Lt	5721	16.10	16.25	0.15
			Siamer sergt	5726	16.30	16.40	0.10
février 5	Mardi	5	Portela Lieutt	5721	15.45	17.00	1.15
			Pilat adjt	5729	15.45	17.00	1.15
			Bentejac adjt	5723	15.45	17.00	1.15
			Rousset s/Lt	690	8.15	8.40	0.25
			Grillot sergt	5726	8.35	8.45	0.10
			Bentejac adjt	5729	8.45	9.00	0.15
			Choel capt	2021	9.10	9.20	0.10
			Du Monteil s/Lt	5721	9.30	9.45	0.15
			Corsot adjt	5726	9.35	9.55	0.20
			Siamer sergt	1976	16.45	16.55	0.10
			Maya capitne	5732	15.00	15.40	0.40
février 6	Mercredi	6	Siamer sergt	1976	8h30	9h15	0.45
			Bentejac adjt	5723	8h45	9.15	0.30
			Corsot adjt	5726	8h45	9.15	0.30

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Exercice de tir en vol sur cible à terre.				
Patrouille sur les lignes				sans C.R.
Exercice de tir en vol sur cible à terre				
Vol d'essai				
Vol d'essai				
Exercice de patrouille				

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3.01.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
				avions	départ	retour	durée
février	Jeudi	7		Pas de	vol. Temps	pluvieux.	
février	Vendredi	8	Rousset s/ Lt	690	9.50	10.05	0.15
			Rousset s/ Lt	690	14.15	14.45	0.30
			Pilat adjt	5729	14.15	14.45	0.30
			Corsot do	5726	14.15	14.45	0.30
			Choel capt	2021	14.15	14.45	0.30
			Piamer sergt	1976	14.15	14.50	0.35
			Rousset s/ Lt	690	15.15	15.45	0.30
			Pilat adjt	5729	15.15	15.45	0.30
			Corsot adjt	5726	15.15	15.45	0.30
			Choel capt	2021	15.15	15.45	0.30
			Piamer sergt	1976	15.15	15.45	0.30
février	Samedi	9	Du Monteil s. Lt	5732	12.05	13.20	1.15
			Portelat Lt	5729	12.05	13.20	1.15
			Piamer Sergt	1976	12.05	13.20	1.15
			Corsot adjt	5726	12.15	13.30	1.15
			Bentegac adjt	5722	12.15	13.30	1.15
			Pilat adjt	5729	12.15	13.30	1.15
			Du Monteil s. Lt	5732	13.45	15.00	1.15
			Rousset s. Lt	690	13.45	15.00	1.15
			~~Piamer~~ D'hunnières Lt	529	13.45	15.30	1.45
			Choel capt	2021	13.00	13.15	0.15
			Souchon capt	2200	14.00	14.15	0.15

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
			Manipulation des moteurs et arrangement des appareils par les pilotes.	
Vol d'entrainement				
Exercice de Patrouille				
Exercice de patrouille				
Exercice de Tir Tir en Vol Terrain de Villeneuve				
Vol. D'essai Vol D'essai				

4393. — PARIS ET LIMOGES. — IMPRIMERIE ET LIBRAIRIE MILITAIRES HENRI CHARLES-LAVAUZELLE. — A. 50 interc. — 3 01.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
Février	Dimanche	10		Avion	Départ	Retour	Durée
			Pas de Vol				
Février	Lundi	11					
			du Monteil S. Lt	5732	13h.00	14h.45	1h.45
			Bentejac Adjt	5722	13.00	14.45	1.45
			Souchon Sergt	2200	13.00	14.30	1.30
			Choel Capne	2021	13.00	13.30	0.30
			Portelat Lieut	5721	13.30	15.00	1.30
			Bareney Lieut	5726	13.30	15.00	1.30
			d'humière Lieut	529	13.30	15.00	1.30
			Corsot Adjt	2110	13.00	13.30	0.30
			Gillot Sergt	2110	13.30	14.00	0.30
			Charton Capne	2110	14.00	14.30	0.30
			Lachat Sergt	2206	14.10	14.30	0.20
			Viannier Sergt	1976	14.55	15.40	0.45
Février	Mardi	12	du Monteil S. Lt	690	14h55	16	1h05
			Corsot Adjt	5729	14h55	16h	1h05
			Gillot Sergt	5726	14h55	16h	1h05
			Bentejac Adjt	5722	14.45	15.00	0.15
			Souchon Sergt	2200	14.45	15.00	0.15
			Lachat Sergt	2206	14.45	15.00	0.15
					15.30	16.15	0.45
			Mofat Capne	5732			
			Portelat Lieut	5721	15.30	16.00	0.30
			Bentejac Adjt	5726	15.30	16.00	0.30
			Souchon Sergt	2200	15.30	16.00	0.30
			Lachat Sergt	2206	15.30	16.00	0.30
			D'humieres Lieut	529	15.35	16.15	0.40

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Patrouille Sur les lignes Prunay Challerange		4300	Lancé 2800 tracts Région de Challerange Vu à 14h25 - un train sortant de la gare de Monthois et se dirigeant sur Vouziers (adjt Bentejac)	
Patrouille libre et Reconnaissance du secteur par Lt Barancy		4000	Vu à 14h10 2 biplaces vers 1000m région Nauroy Ils rentrent chez eux et la patrouille les perd de vue Deux rouleaux de tracts (800) ont été lancés dans la Région de Beine - Witry - les - Reims. Lt d'Humières.	
Patrouille sur les lignes.				
Exercice de patrouille au dessus du terrain				
Exercice de patrouille				
Vol libre				

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3301.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
Février	Mardi	12		Avions	Départ	Retour	Durée
Février	Mercredi	13	Pas de	Vol	(temps brumeux)		
"	Jeudi	14	du Monteil s/Lt	5726	8H45	9H50	1H05
			Silat adjt	5729	8H45	10H05	1H20
			du Monteil	2309	10H35	10H45	0H10
			Silat adjt	5729	15H45	17H	1H15
			Grillot sergt	2309	15H45	16H45	1H
			Choël Capl	5726	15H45	16H15	0H30
			Bentejac Adjt	5723	15H45	17H	1H15
			Maya capne	5732	15H35	16H35	1H
			Portela Lieut	5721	15H35	16H15	0H40
Février	Vendredi	15	Corso adjt	5726	8H40	9H10	0H30
			Silat adjt	5729	9H10	9H20	0H10
			Barancy s/Lt	5721	9H20	9H35	0H15
			Bentejac adjt	5723	9H35	9H50	0H15
			Souchon sergt	5726	9H45	10H	0H15
			Grillot do	5721	10H	10H15	0H15
			Lachat do	5723	9H50	10H10	0H15
			d'Hennières Lieut	529	10H	10H20	0H20
			Choël Capl	5726	10H15	10H30	0H15
			du Monteil s/Lt	5721	10H30	10H45	0H15
			Lachat sergt	3024	15H30	15H40	0H10
			Liámer sergt	2110	15H35	15H50	0H15
			Charton Capl	2110	15H50	16H	0H10
			Bentejac adjt	5723	16H	17H30	1H30
			Charton Capl	3024	16H	17H30	1H30
			Lachat sergt	5726	16H	17H30	1H30
			Grillot sergt	690	16H	17H30	1H30
			Barancy s/Lt	5729	16H	17H30	1H30
			d'Hennières Lieut	5732	16H	17H30	1H30

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
(Exercice pratique sur les mitrailleuses par le Lieut. du Monteil)				
Patrouille sur les lignes				
vol d'essai				
Patrouille sur les lignes				
Vol d'essai				
Tir aérien sur cible à terre				
Vol d'essai				
d°				
d°				
Patrouille sur les lignes				R. a. S.

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et Librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3301.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS. avions	départ	Rentrée	durée
Février	Samedi	16	Serg^t Grillot	5721	10h25	11h40	1h15
			du Monteil S/Lieut	2309	10h25	11h40	1h15
			Barancy S/Lieut^t	529	16h45	17h15	0.30
			du Monteil S/Lieut	2309	16h45	17h15	0.30
			Bentejac adj^t	5732	16h45	17h15	0.30
			Pilat adj^t	5721	16h45	17h15	0.30
			Grillot Serg^t	2578	16h45	17h15	0.30
Février	Dimanche	17	Souchon	2200 ~~690~~	9h50	10h	0h10'
			Du Monteil	2309	11h30	11h50	0h20
			d'Humières	529	11h30	12h15	0h45
			Souchon	2200	11h30	12h05	0h35
			Charton	3024	11h30	12h40	1h10
			Barancy	5721	11h30	13h15	1h45
			Liamer	2110	10h50	11h05	0h15
			Liamer	2110	14h20	14h35	0h15
			Grillot	5732	11h30	13h15	1h45
			Douillet	5726	15h50	16h10	0h20
			Pilat	5337	17h	17h15	0h15
Février	Lundi	18	Barancy	690	7h40	9h15	1h35
			Douillet	5726	7h40	9h15	1h35
			Bentejac	5723	7h40	9h30	1h50
			Lachat	5721	9h15	9h25	0h10
			Liamer	2110	9h25	9h45	0h20
			Grillot	5732	9h50	10h05	0h15
			Souchon	3024	10h	10h15	0h15
			Corso	5732*	10h20	10h35	0h15
			Chocl	3024	11h30	11h40	0h10
			du Monteil	3024	10h30	10h50	0h20
			Charton	5732	11h15	11h25	0h10
			Bentejac	5723	10h50	11h05	0h15
			d'Humières	529	16h	16h30	0h30

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Patrouille sur les lignes			R. A. S.	
Essai de patrouille.				
Essai				
Patrouille sur les lignes			St du Monteil obligé de rentrer magneto abimée St d'Humières obligé de rentrer: vibrations anormales Sonchon obligé rentrer. Moteur à changer Charton. rentre. avion plafonne à 4000^{m}	
Vols d'entrainement.				
Patrouille sur les lignes.			Vu un boche sans pouvoir l'atteindre	
Essai				
Convoi de l'avion, de			Matougues à la Noblette.	
Patrouille sur les lignes			R. A. S.	
Tir		Sergt	Sonchon pas tiré manque de confiance dans l'appareil	
Essai de l'appareil				

433. — Paris et Limoges. — Imprimerie et librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3301.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
Février	Lundi	18	Siamer	3024	16"15	16"35	0"20
			Corso	5732	16"10	17"10	1"
			Douillet	5726	16"10	17"15	1"05
			Grillot	690	16"10	17"15	1"05
d°	Mardi	19	d'Humières	529	12"45	12"55	0"10
			du Monteil	5729	12"45	12"55	0.10
			Douillet	5726	12"45	14"45	2"
			Siamer	5732	12"45	14"	1"15
			Charton	1996	12"45	12"55	0"10
			du Monteil	3024	14"30	17"15	0"25
			Bentejac	5723	15"15	17"	1"45
			Grillot	5729	15.15	15"25	0"10
			Lachat	5721	15"15	16"	0"45
			Douillet	5726	15"35	17"15	1"50
			Siamer	2110	15"40	16"	0"20
d°	Mercredi	20	Siamer	2110	10"15	10"45	0"30
			Bentejac	690	11"30	13"05	1"35
			Corso	5732	11"30	12"25	0"55
			Douillet	5726	11"30	13"25	1"55
			Grillot	5721	11"30	12"55	1"25
			Charton	1996	14"30	15"	0"30
			du Monteil	5732	14"45	15"15	0"30
d°	Jeudi	21	Charton	1996	15"15	15"25	0."10
			Siamer	690	14"50	15"	0"10
			Souchon	2578	15"35	15"40	0"05
			Barancy	2309	16"10	16"20	0"10
			Souchon	5732	16"	16"10	0"10
			du Monteil	2309	16"35	16"45	0"10
			Siamer	5721	16"30	16"45	0"15
			d'Humières	529	16"05	à 17"	0"55

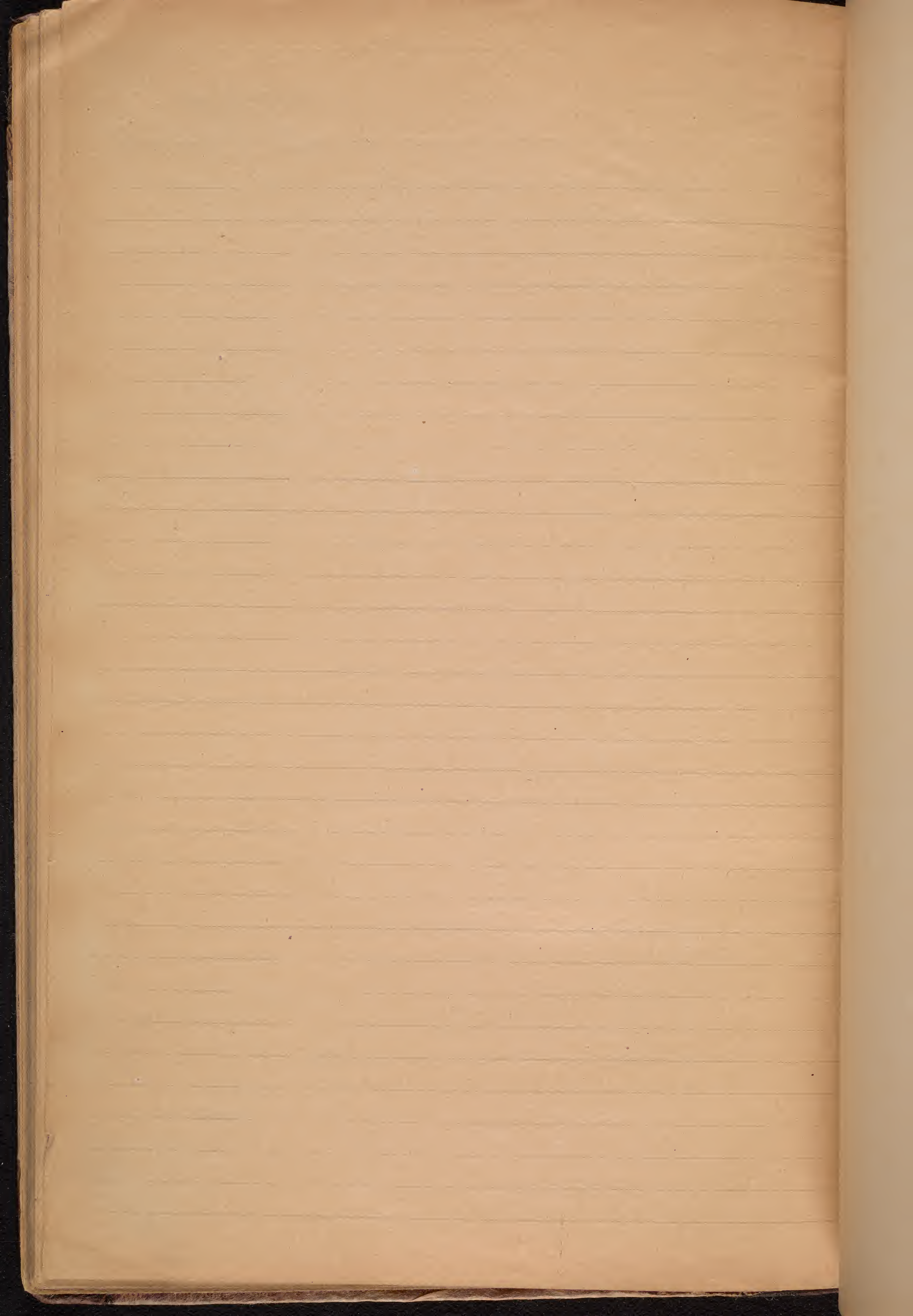
DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Essai				
Patrouille sur les lignes				R.A.S.
Patrouille sur les lignes				R.A.S.
Patrouille sur les lignes.				R.A.S.
Vol libre entrainement				
Vol d'entrainement				
Patrouille sur les lignes.				R.A.S
Vols libres d'entrainement				
Tirs en vol sur cible à terre				
Essai d'appareil				

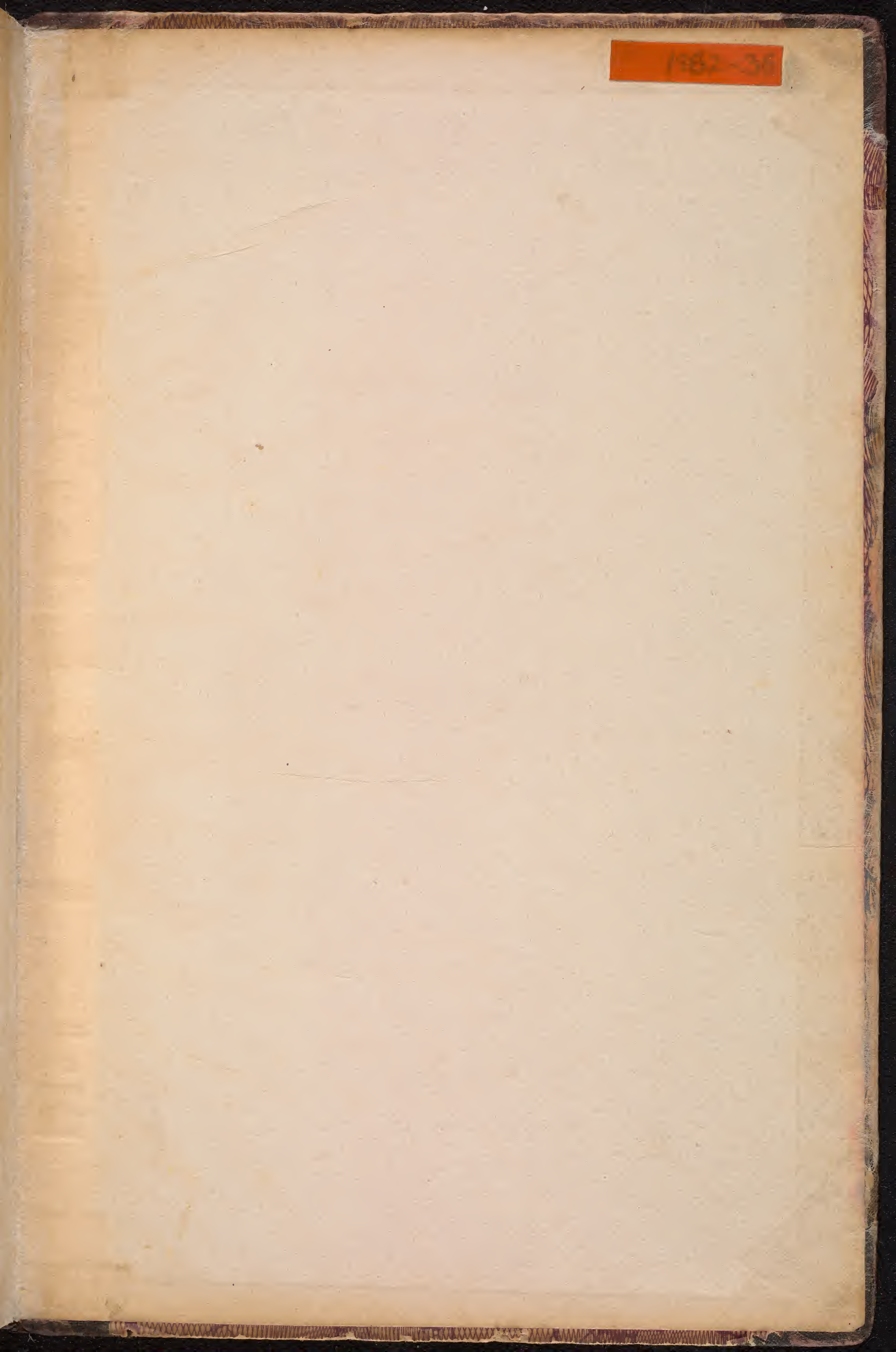
4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3301.

MOIS.	JOUR.	DATE.	NOMS ET GRADES.	SERVICES AÉRIENS.			
Février	Jeudi	21	Douillet	5726	14h35	14h45	0h10
			Lachat	5721	14h	14h15	0h15
			Choël	5732	15h	15h10	0h10
			du Monteil	5732	11h15	11h35	0h20.
d°	Vendredi	22		Pas de vols			
d°	Samedi	23		Pas de vols			
d°	dimanche	24	Douillet Adjt	5726	9h30	9h40	0h15
			Hauer Sergt	3024	9h50	10h05	0h15
			Lachat Sergt	5721	9h55	10h10	0h15
			Chartoy Capt	5732	10h10	10h20	0h10
			Coiso Adjt	5726	10h20	10h35	0h15
			Bentejac Adjt	5723	10h30	10h45	0h15
			Rousset S/Lt	690	10h45	10h55	0h10
			Choël Capt	5732	10h50	11h	0h10
			d'Humières Lieutt	529	14h50	15h10	0h20
			du Monteil S/Lt	2309	14h55	15h15	0h20
			Barancy S/Lt	5721	15h	15h20	0h20
			Barancy S/Lt	5721	15h35	15h50	0h15
			Douillet Adjt	5726	15h35	15h55	0h20
			Grillot Sergt	5732	15h35	15h50	0h15
			du Monteil S/Lt	2309	15h35	15h55	0h20.
d°	Lundi	25		Pas de vol			

DURÉE.	DISTANCE PARCOURUE.	ALTITUDE MAXIMA.	INCIDENTS.	OBSERVATIONS, ETC.
Tir sur cible à terre en vol				
Vol libre				
Mauvais temps.				
Mauvais temps.				
Tir en vol				
Vol d'essai				
Tir en vol				
Vol d'essai				
— d° —				
— d° —				
Vols d'entraînement.				
Mauvais temps.				

4393. — Paris et Limoges. — Imprimerie et librairie militaires Henri Charles-Lavauzelle. — A. 50 interc. — 3301.




1982-38

